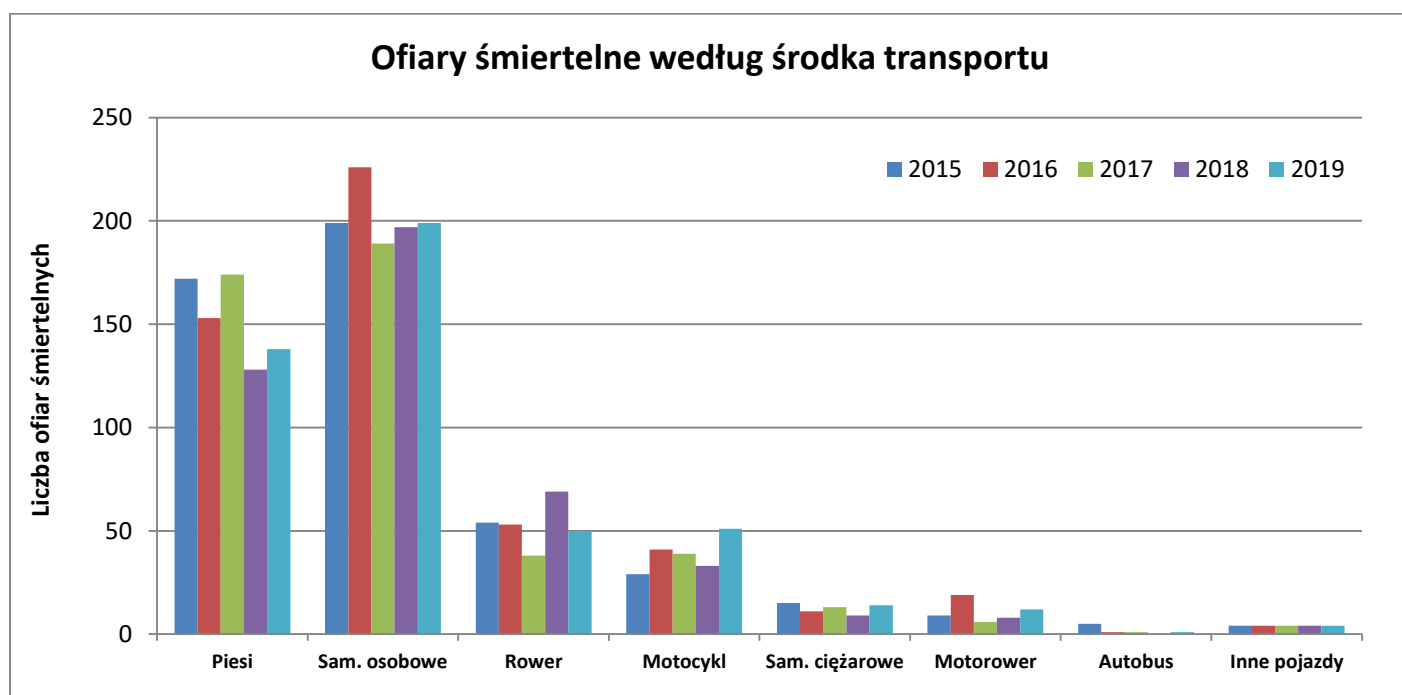


## Województwo mazowieckie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	172	35,3%	153	30,1%	174	37,5%	128	28,6%	138	29,4%
Sam. osobowy - kierujący	119	24,4%	128	25,2%	124	26,7%	122	27,2%	133	28,4%
Sam. osobowy - pasażerowie	80	16,4%	98	19,3%	65	14,0%	75	16,7%	66	14,1%
Rower	54	11,1%	53	10,4%	38	8,2%	69	15,4%	50	10,7%
Motocykl	29	6,0%	41	8,1%	39	8,4%	33	7,4%	51	10,9%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		8	1,6%	5	1,1%	5	1,1%	8	1,7%
Sam. ciężarowy*	15	3,1%	11	2,2%	13	2,8%	9	2,0%	14	3,0%
- w tym do 3,5 t	3	0,6%	7	1,4%	11	2,4%	8	1,8%	13	2,8%
Motorower	9	1,8%	19	3,7%	6	1,3%	8	1,8%	12	2,6%
Autobus	5	1,0%	1	0,2%	1	0,2%	0	0,0%	1	0,2%
Inny pojazd	4	0,8%	4	0,8%	4	0,9%	4	0,9%	4	0,9%
- w tym czterokołowce	bd		1	0,2%	1	0,2%	2	0,4%	1	0,2%
Razem w pojazdach	315	64,7%	355	69,9%	290	62,5%	320	71,4%	331	70,6%
<b>Ogółem</b>	<b>487</b>	<b>100%</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>	<b>464</b>	<b>100%</b>	<b>448</b>	<b>100%</b>	<b>469</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020