

# Województwo warmińsko-mazurskie

## Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	43	29,1%	30	21,4%	33	20,9%	24	20,3%	33	23,6%
Sam. osobowy - kierujący	56	37,8%	48	34,3%	58	36,7%	50	42,4%	44	31,4%
Sam. osobowy - pasażerowie	29	19,6%	35	25,0%	35	22,2%	19	16,1%	28	20,0%
Rower	7	4,7%	9	6,4%	13	8,2%	5	4,2%	8	5,7%
Motocykl	3	2,0%	8	5,7%	6	3,8%	10	8,5%	12	8,6%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		bd		bd		3	2,5%	2	1,4%
Sam. ciężarowy*	2	1,4%	5	3,6%	8	5,1%	4	3,4%	8	5,7%
- w tym do 3,5 T	bd		1	0,7%	4	2,5%	1	0,8%	2	1,4%
Motorower	3	2,0%	5	3,6%	4	2,5%	5	4,2%	4	2,9%
Autobus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,4%
Inny pojazd	5	3,4%	0	0,0%	1	0,6%	1	0,8%	1	0,7%
- w tym czterokołowce	bd		bd		1	0,6%	1	0,8%	1	0,7%
Razem w pojazdach	105	70,9%	110	78,6%	125	79,1%	94	79,7%	107	76,4%
Ogółem	148	100%	140	100%	158	100%	118	100%	140	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

