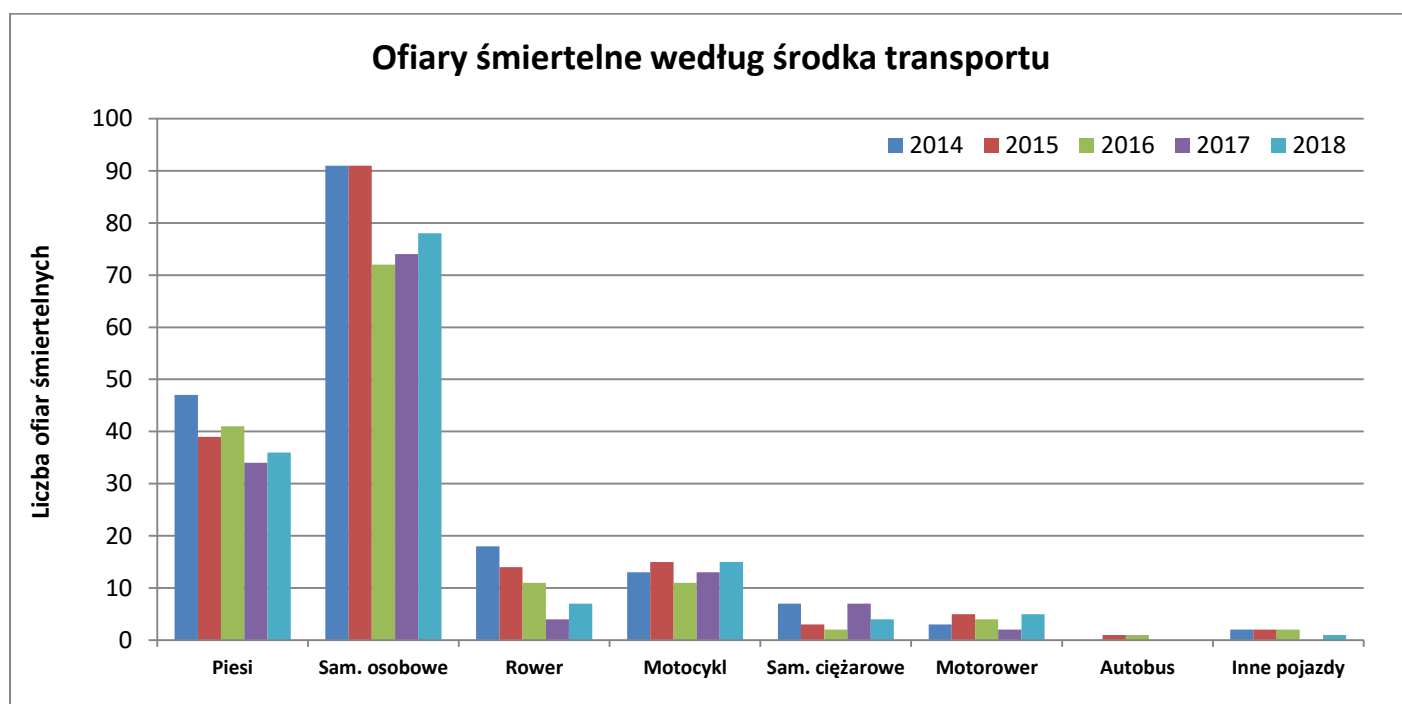


## Województwo pomorskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	47	26,0%	39	22,9%	41	28,5%	34	25,4%	36	24,7%
Sam. osobowy - kierujący	57	31,5%	59	34,7%	41	28,5%	46	34,3%	50	34,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	34	18,8%	32	18,8%	31	21,5%	28	20,9%	28	19,2%
Rower	18	9,9%	14	8,2%	11	7,6%	4	3,0%	7	4,8%
Motocykl	13	7,2%	15	8,8%	11	7,6%	13	9,7%	15	10,3%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		bd		bd		1	0,7%	2	1,4%
Sam. ciężarowy*	7	3,9%	3	1,8%	2	1,4%	7	5,2%	4	2,7%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		1	0,7%	3	2,2%	3	2,1%
Motorower	3	1,7%	5	2,9%	4	2,8%	2	1,5%	5	3,4%
Autobus	0	0,0%	1	0,6%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	2	1,1%	2	1,2%	2	1,4%	0	0,0%	1	0,7%
- w tym czterokołowce	bd		bd		1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	134	74,0%	131	77,1%	103	71,5%	100	74,6%	110	75,3%
<b>Ogółem</b>	<b>174</b>	<b>100%</b>	<b>181</b>	<b>100%</b>	<b>170</b>	<b>100%</b>	<b>144</b>	<b>100%</b>	<b>146</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019