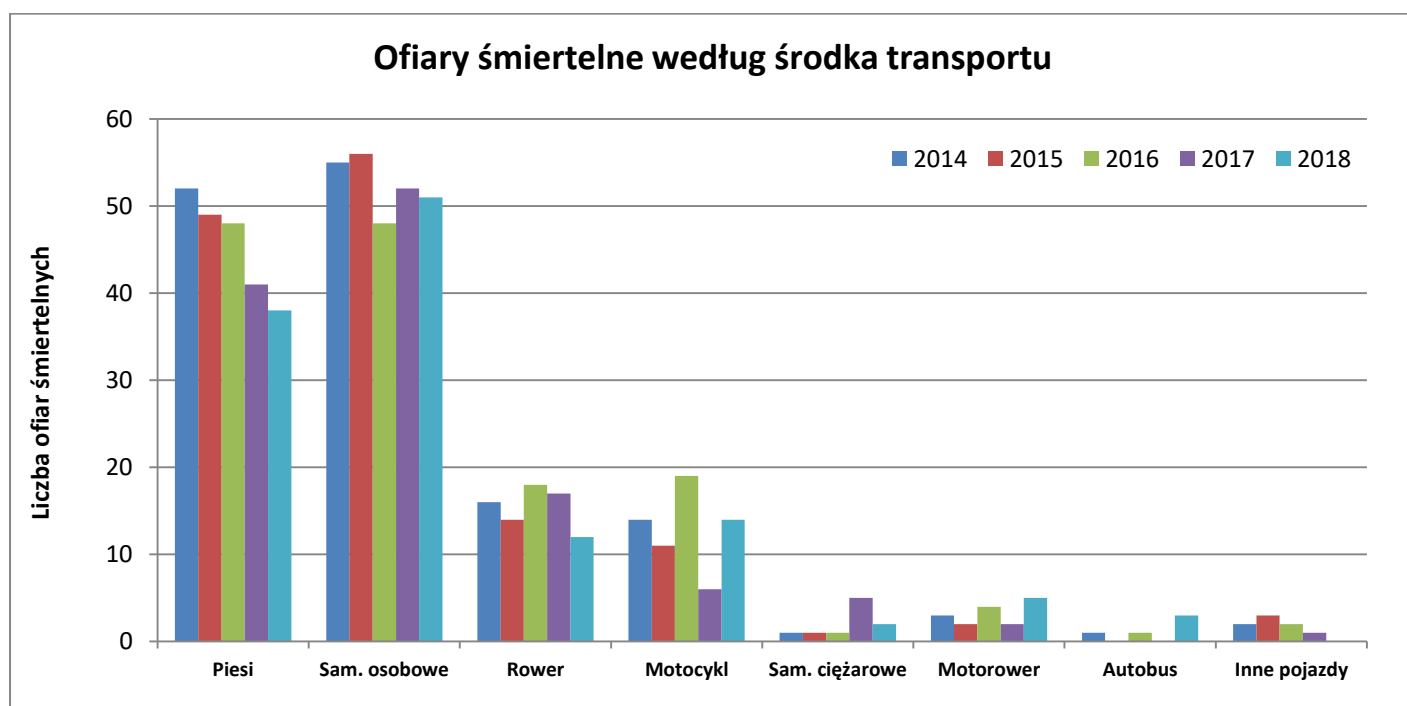


## Województwo podkarpackie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	52	36,1%	49	36,0%	48	34,0%	41	33,1%	38	30,4%
Sam. osobowy - kierujący	38	26,4%	30	22,1%	28	19,9%	37	29,8%	37	29,6%
Sam. osobowy - pasażerowie	17	11,8%	26	19,1%	20	14,2%	15	12,1%	14	11,2%
Rower	16	11,1%	14	10,3%	18	12,8%	17	13,7%	12	9,6%
Motocykl	14	9,7%	11	8,1%	19	13,5%	6	4,8%	14	11,2%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		bd		1	0,7%	1	0,8%	1	0,8%
Sam. ciężarowy*	1	0,7%	1	0,7%	1	0,7%	5	4,0%	2	1,6%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		1	0,7%	3	2,4%	0	0,0%
Motorower	3	2,1%	2	1,5%	4	2,8%	2	1,6%	5	4,0%
Autobus	1	0,7%	0	0,0%	1	0,7%	0	0,0%	3	2,4%
Inny pojazd	2	1,4%	3	2,2%	2	1,4%	1	0,8%	0	0,0%
- w tym czterokołowce	bd		bd		2	1,4%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	92	63,9%	87	64,0%	93	66,0%	83	66,9%	87	69,6%
<b>Ogółem</b>	<b>144</b>	<b>100%</b>	<b>136</b>	<b>100%</b>	<b>141</b>	<b>100%</b>	<b>124</b>	<b>100%</b>	<b>125</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019