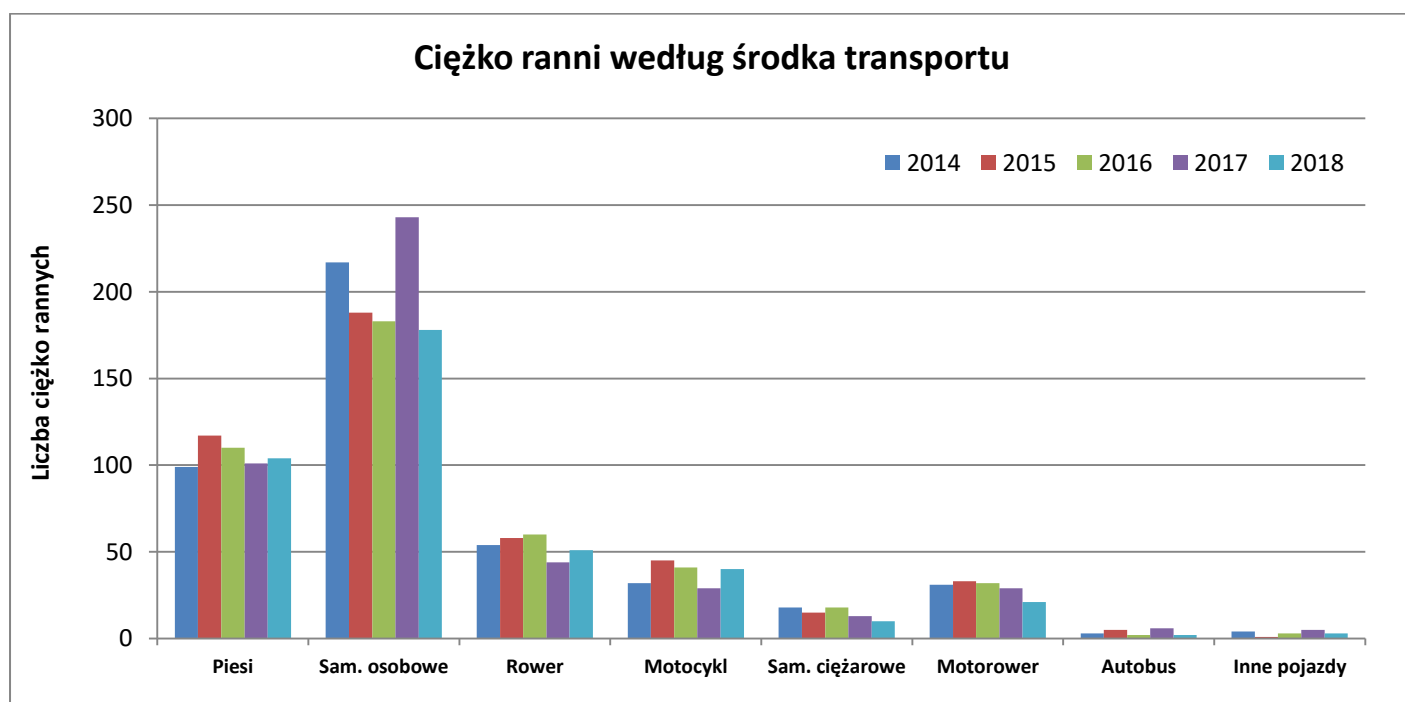


Województwo kujawsko-pomorskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	99	21,6%	117	25,3%	110	24,5%	101	21,5%	104	25,4%
Sam. osobowy - kierujący	125	27,3%	103	22,3%	94	20,9%	128	27,2%	94	23,0%
Sam. osobowy - pasażerowie	92	20,1%	85	18,4%	89	19,8%	115	24,5%	84	20,5%
Rower	54	11,8%	58	12,6%	60	13,4%	44	9,4%	51	12,5%
Motocykl	32	7,0%	45	9,7%	41	9,1%	29	6,2%	40	9,8%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		6	1,3%	4	0,9%	8	2,0%
Sam. ciężarowy*	18	3,9%	15	3,2%	18	4,0%	13	2,8%	10	2,4%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		13	2,9%	11	2,3%	7	1,7%
Motorower	31	6,8%	33	7,1%	32	7,1%	29	6,2%	21	5,1%
Autobus	3	0,7%	5	1,1%	2	0,4%	6	1,3%	2	0,5%
Inny pojazd	4	0,9%	1	0,2%	3	0,7%	5	1,1%	3	0,7%
- w tym czterokołowce	bd		bd		0	0,0%	4	0,9%	1	0,2%
Razem w pojazdach	359	78,4%	345	74,7%	339	75,5%	369	78,5%	305	74,6%
Ogółem	458	100%	462	100%	449	100%	470	100%	409	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019