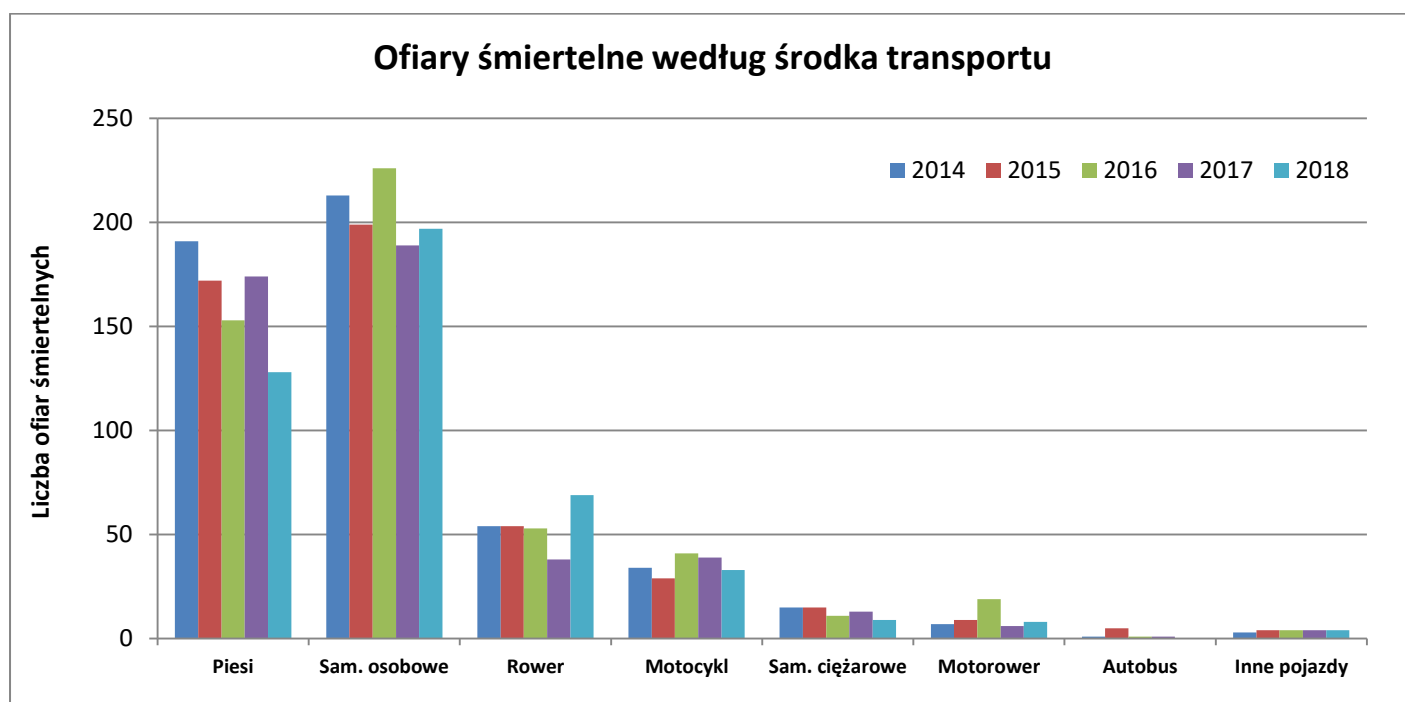


Województwo mazowieckie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	191	36,9%	172	35,3%	153	30,1%	174	37,5%	128	28,6%
Sam. osobowy - kierujący	142	27,4%	119	24,4%	128	25,2%	124	26,7%	122	27,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	71	13,7%	80	16,4%	98	19,3%	65	14,0%	75	16,7%
Rower	54	10,4%	54	11,1%	53	10,4%	38	8,2%	69	15,4%
Motocykl	34	6,6%	29	6,0%	41	8,1%	39	8,4%	33	7,4%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		8	1,6%	5	1,1%	5	1,1%
Sam. ciężarowy*	15	2,9%	15	3,1%	11	2,2%	13	2,8%	9	2,0%
- w tym do 3,5 T	bd		3	0,6%	7	1,4%	11	2,4%	8	1,8%
Motorower	7	1,4%	9	1,8%	19	3,7%	6	1,3%	8	1,8%
Autobus	1	0,2%	5	1,0%	1	0,2%	1	0,2%	0	0,0%
Inny pojazd	3	0,6%	4	0,8%	4	0,8%	4	0,9%	4	0,9%
- w tym czterokołowce	bd		bd		1	0,2%	1	0,2%	2	0,4%
Razem w pojazdach	327	63,1%	315	64,7%	355	69,9%	290	62,5%	320	71,4%
Ogółem	518	100%	487	100%	508	100%	464	100%	448	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019