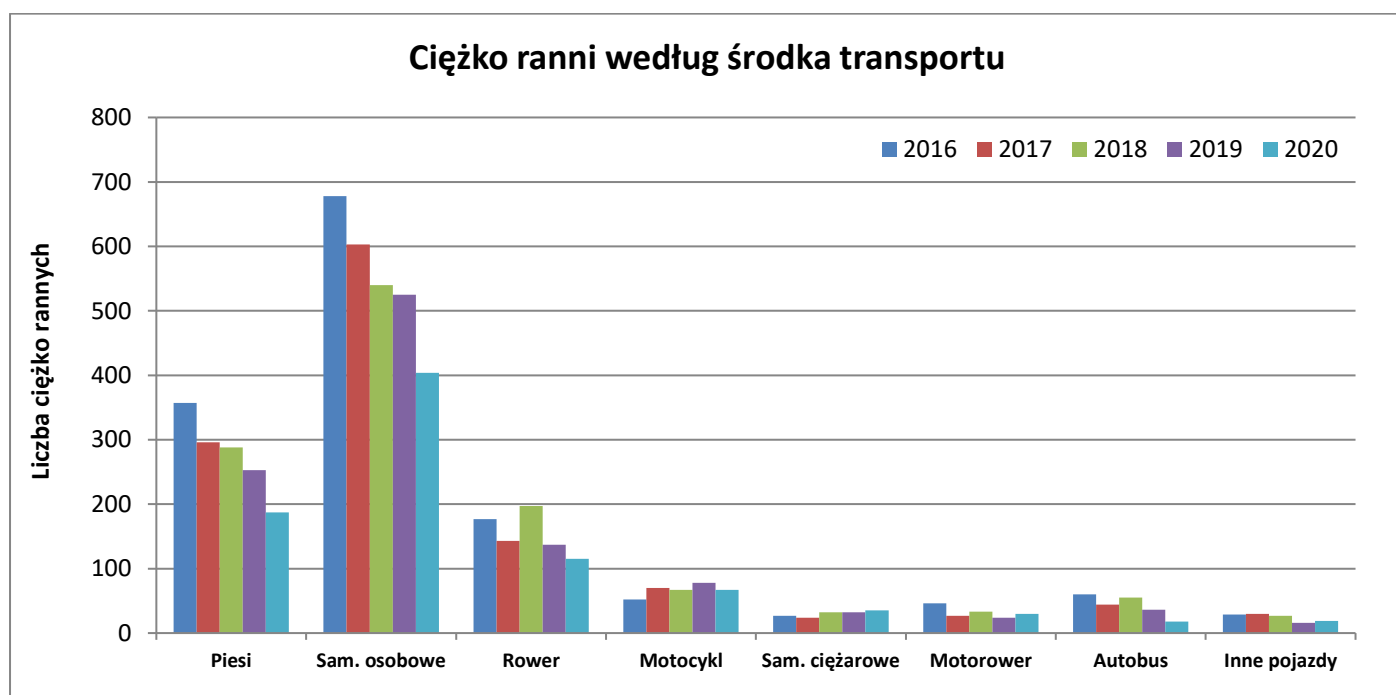


## Województwo łódzkie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2016-2020

Środek transportu	2016		2017		2018		2019		2020	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	357	25,0%	296	23,9%	288	23,2%	253	23,0%	187	21,4%
Sam. osobowy - kierujący	392	27,5%	336	27,2%	326	26,3%	335	30,4%	242	27,7%
Sam. osobowy - pasażerowie	286	20,1%	267	21,6%	214	17,3%	190	17,3%	162	18,5%
Rower	177	12,4%	143	11,6%	197	15,9%	137	12,4%	115	13,1%
Motocykl	52	3,6%	70	5,7%	67	5,4%	78	7,1%	67	7,7%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	16	1,1%	12	1,0%	17	1,4%	15	1,4%	15	1,7%
Sam. ciężarowy*	27	1,9%	24	1,9%	32	2,6%	32	2,9%	35	4,0%
- w tym do 3,5 t	20	1,4%	18	1,5%	28	2,3%	23	2,1%	32	3,7%
Motorower	46	3,2%	27	2,2%	33	2,7%	24	2,2%	30	3,4%
Autobus	60	4,2%	44	3,6%	55	4,4%	36	3,3%	18	2,1%
Inny pojazd	29	2,0%	30	2,4%	27	2,2%	16	1,5%	19	2,2%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	0,2%	1	0,1%
Razem w pojazdach	1 069	75,0%	941	76,1%	951	76,8%	848	77,0%	688	78,6%
Ogółem	1 426	100%	1 237	100%	1 239	100%	1 101	100%	875	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2021 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2021