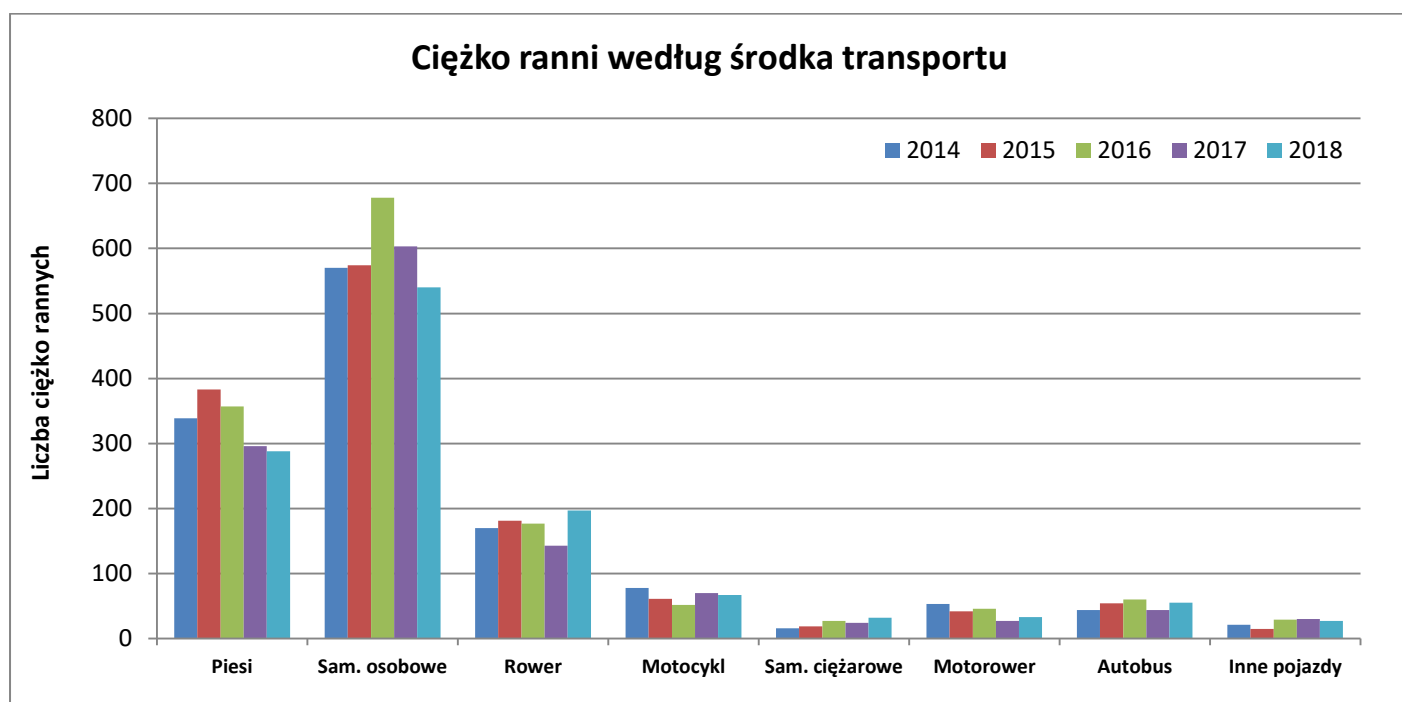


Województwo łódzkie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	339	26,3%	383	28,8%	357	25,0%	296	23,9%	288	23,2%
Sam. osobowy - kierujący	326	25,3%	338	25,4%	392	27,5%	336	27,2%	326	26,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	244	18,9%	236	17,8%	286	20,1%	267	21,6%	214	17,3%
Rower	170	13,2%	181	13,6%	177	12,4%	143	11,6%	197	15,9%
Motocykl	78	6,0%	61	4,6%	52	3,6%	70	5,7%	67	5,4%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		16	1,1%	12	1,0%	17	1,4%
Sam. ciężarowy*	16	1,2%	19	1,4%	27	1,9%	24	1,9%	32	2,6%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		20	1,4%	18	1,5%	28	2,3%
Motorower	53	4,1%	42	3,2%	46	3,2%	27	2,2%	33	2,7%
Autobus	44	3,4%	54	4,1%	60	4,2%	44	3,6%	55	4,4%
Inny pojazd	21	1,6%	15	1,1%	29	2,0%	30	2,4%	27	2,2%
- w tym czterokołowce	bd		bd		0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	952	73,7%	946	71,2%	1 069	75,0%	941	76,1%	951	76,8%
Ogółem	1 291	100%	1 329	100%	1 426	100%	1 237	100%	1 239	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019