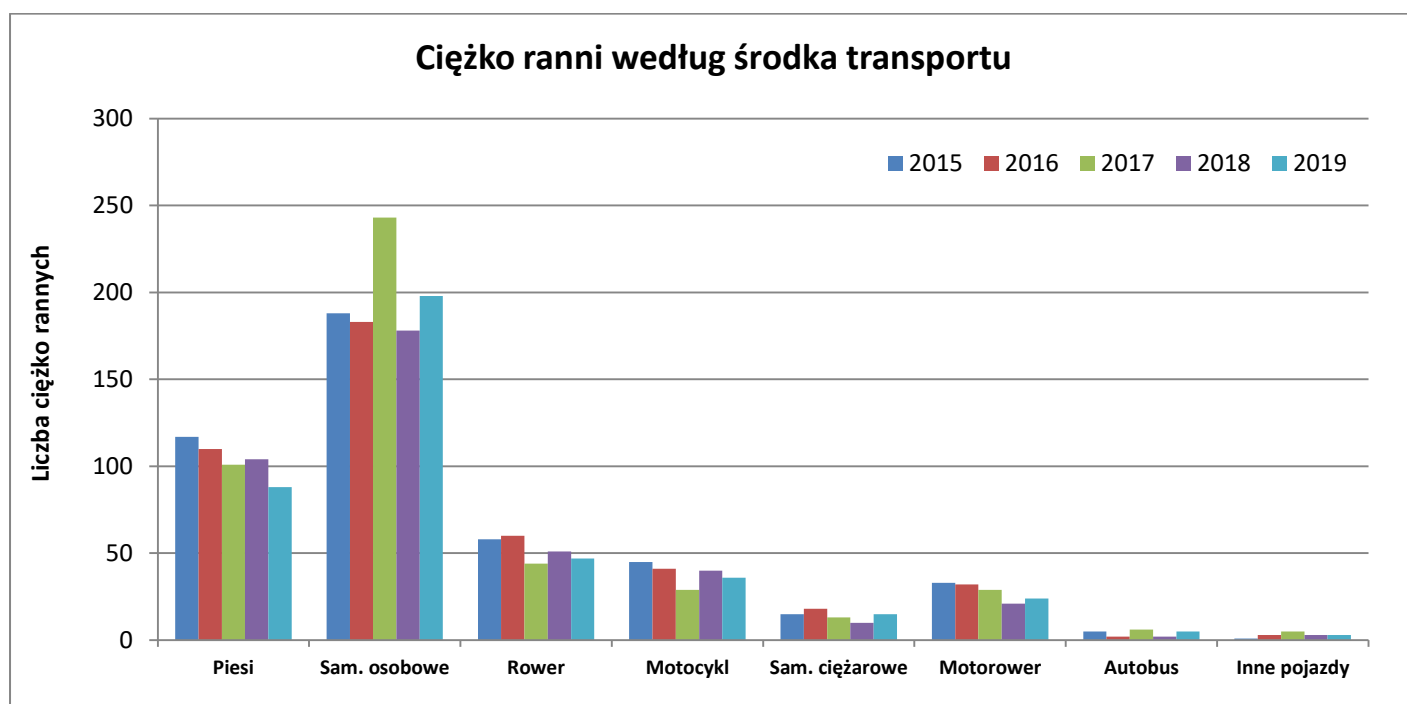


Województwo kujawsko-pomorskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	117	25,3%	110	24,5%	101	21,5%	104	25,4%	88	21,2%
Sam. osobowy - kierujący	103	22,3%	94	20,9%	128	27,2%	94	23,0%	102	24,5%
Sam. osobowy - pasażerowie	85	18,4%	89	19,8%	115	24,5%	84	20,5%	96	23,1%
Rower	58	12,6%	60	13,4%	44	9,4%	51	12,5%	47	11,3%
Motocykl	45	9,7%	41	9,1%	29	6,2%	40	9,8%	36	8,7%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		6	1,3%	4	0,9%	8	2,0%	6	1,4%
Sam. ciężarowy*	15	3,2%	18	4,0%	13	2,8%	10	2,4%	15	3,6%
- w tym do 3,5 t	bd		13	2,9%	11	2,3%	7	1,7%	9	2,2%
Motorower	33	7,1%	32	7,1%	29	6,2%	21	5,1%	24	5,8%
Autobus	5	1,1%	2	0,4%	6	1,3%	2	0,5%	5	1,2%
Inny pojazd	1	0,2%	3	0,7%	5	1,1%	3	0,7%	3	0,7%
- w tym czterokołowce	bd		0	0,0%	4	0,9%	1	0,2%	1	0,2%
Razem w pojazdach	345	74,7%	339	75,5%	369	78,5%	305	74,6%	328	78,8%
Ogółem	462	100%	449	100%	470	100%	409	100%	416	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020