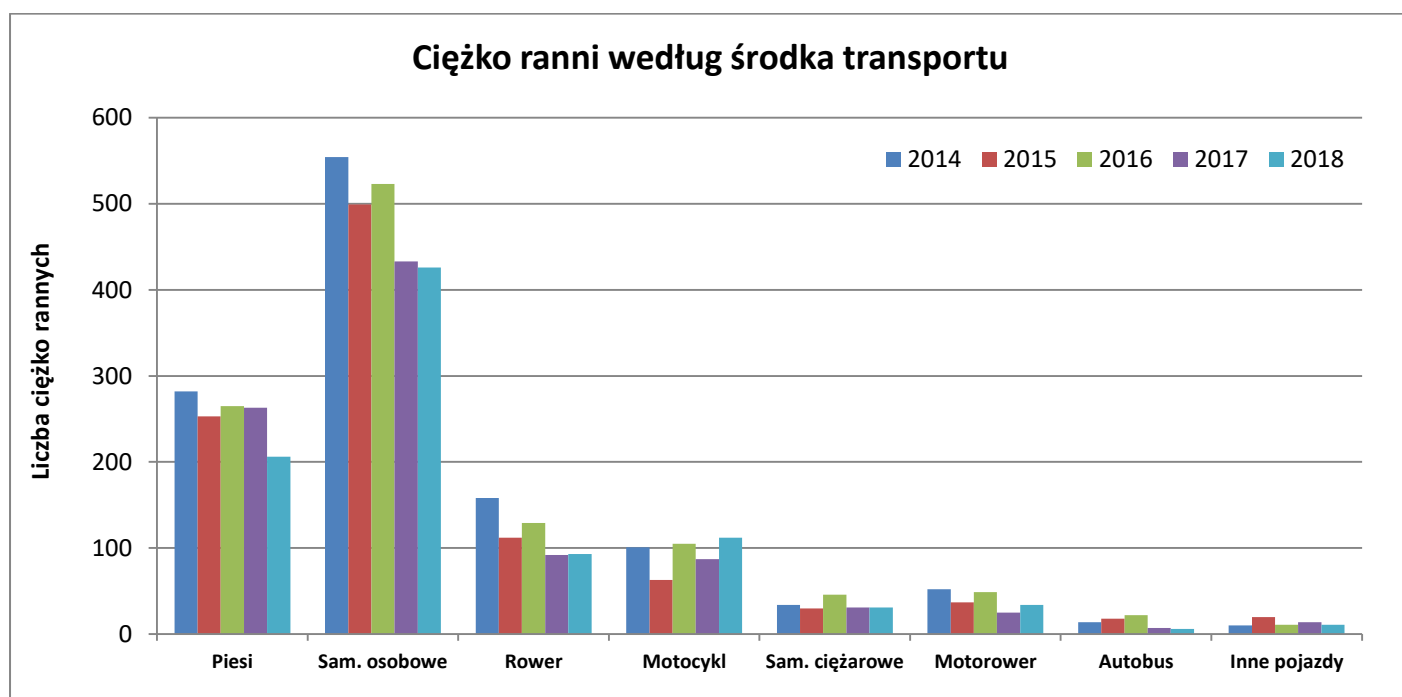


## Województwo mazowieckie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	282	23,4%	253	24,5%	265	23,0%	263	27,6%	206	22,4%
Sam. osobowy - kierujący	300	24,9%	262	25,4%	280	24,3%	230	24,2%	218	23,7%
Sam. osobowy - pasażerowie	254	21,1%	237	23,0%	243	21,1%	203	21,3%	208	22,6%
Rower	158	13,1%	112	10,9%	129	11,2%	92	9,7%	93	10,1%
Motocykl	101	8,4%	63	6,1%	105	9,1%	87	9,1%	112	12,2%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		bd		11	1,0%	15	1,6%	21	2,3%
Sam. ciężarowy*	34	2,8%	30	2,9%	46	4,0%	31	3,3%	31	3,4%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		25	2,2%	19	2,0%	20	2,2%
Motorower	52	4,3%	37	3,6%	49	4,3%	25	2,6%	34	3,7%
Autobus	14	1,2%	18	1,7%	22	1,9%	7	0,7%	6	0,7%
Inny pojazd	10	0,8%	20	1,9%	11	1,0%	14	1,5%	11	1,2%
- w tym czterokołowce	bd		bd		3	0,3%	5	0,5%	4	0,4%
Razem w pojazdach	923	76,6%	779	75,5%	885	77,0%	689	72,4%	713	77,6%
Ogółem	1 205	100%	1 032	100%	1 150	100%	952	100%	919	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019