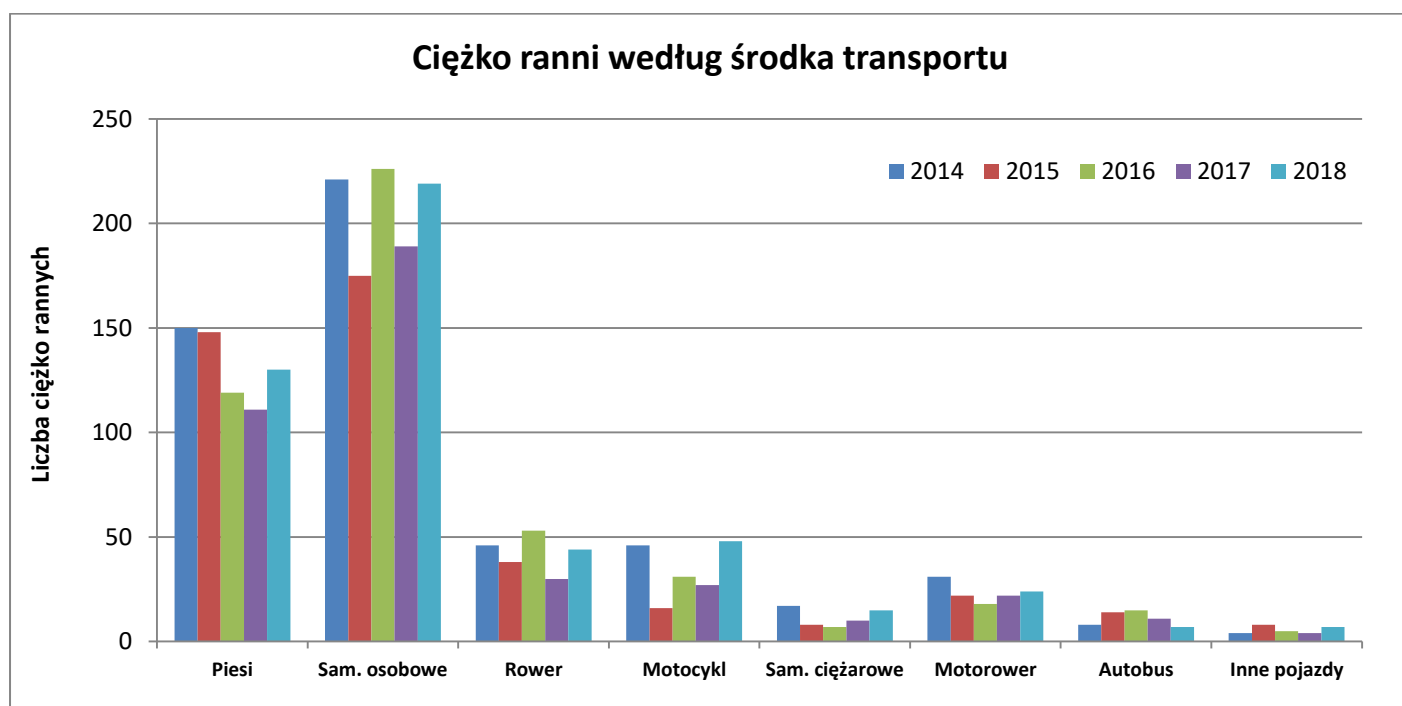


Województwo zachodniopomorskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	150	28,7%	148	34,5%	119	25,1%	111	27,5%	130	26,3%
Sam. osobowy - kierujący	121	23,1%	98	22,8%	123	25,9%	97	24,0%	131	26,5%
Sam. osobowy - pasażerowie	100	19,1%	77	17,9%	103	21,7%	92	22,8%	88	17,8%
Rower	46	8,8%	38	8,9%	53	11,2%	30	7,4%	44	8,9%
Motocykl	46	8,8%	16	3,7%	31	6,5%	27	6,7%	48	9,7%
- w tym o poj. do 125 cm ³		0,0%		0,0%	8	1,7%	6	1,5%	12	2,4%
Sam. ciężarowy*	17	3,3%	8	1,9%	7	1,5%	10	2,5%	15	3,0%
- w tym do 3,5 T		0,0%	3	0,7%	3	0,6%	7	1,7%	14	2,8%
Motorower	31	5,9%	22	5,1%	18	3,8%	22	5,4%	24	4,9%
Autobus	8	1,5%	14	3,3%	15	3,2%	11	2,7%	7	1,4%
Inny pojazd	4	0,8%	8	1,9%	5	1,1%	4	1,0%	7	1,4%
- w tym czterokołowce		0,0%		0,0%	2	0,4%	1	0,2%	0	0,0%
Razem w pojazdach	373	71,3%	281	65,5%	355	74,9%	293	72,5%	364	73,7%
Ogółem	523	100%	429	100%	474	100%	404	100%	494	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019