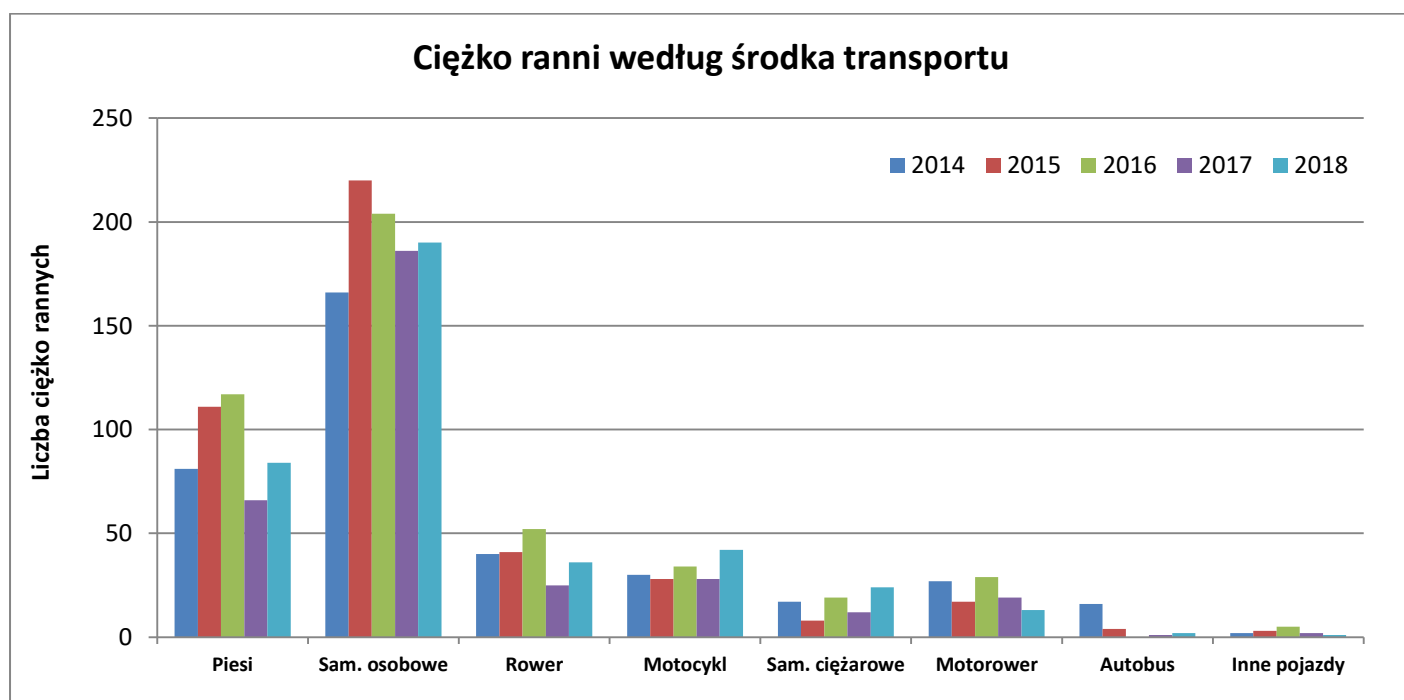


## Województwo lubuskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	81	21,4%	111	25,7%	117	25,4%	66	19,5%	84	21,4%
Sam. osobowy - kierujący	98	25,9%	109	25,2%	106	23,0%	98	28,9%	102	26,0%
Sam. osobowy - pasażerowie	68	17,9%	111	25,7%	98	21,3%	88	26,0%	88	22,4%
Rower	40	10,6%	41	9,5%	52	11,3%	25	7,4%	36	9,2%
Motocykl	30	7,9%	28	6,5%	34	7,4%	28	8,3%	42	10,7%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		bd		4	0,9%	3	0,9%	4	1,0%
Sam. ciężarowy*	17	4,5%	8	1,9%	19	4,1%	12	3,5%	24	6,1%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		12	2,6%	8	2,4%	22	5,6%
Motorower	27	7,1%	17	3,9%	29	6,3%	19	5,6%	13	3,3%
Autobus	16	4,2%	4	0,9%	0	0,0%	1	0,3%	2	0,5%
Inny pojazd	2	0,5%	3	0,7%	5	1,1%	2	0,6%	1	0,3%
- w tym czterokołowce	bd		bd		0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%
Razem w pojazdach	298	78,6%	321	74,3%	343	74,6%	273	80,5%	308	78,6%
Ogółem	379	100%	432	100%	460	100%	339	100%	392	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019