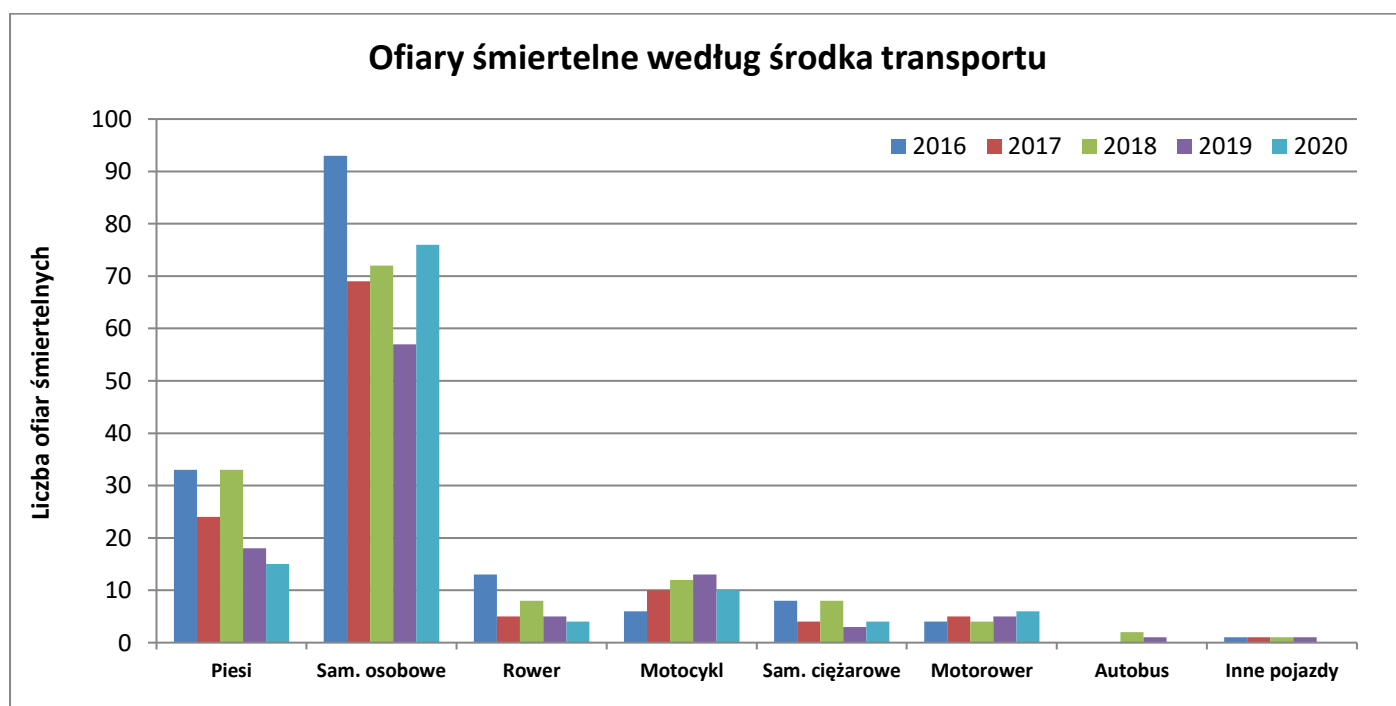


Województwo warmińsko-mazurskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2016-2020

Środek transportu	2016		2017		2018		2019		2020	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	33	20,9%	24	20,3%	33	23,6%	18	17,5%	15	13,0%
Sam. osobowy - kierujący	58	36,7%	50	42,4%	44	31,4%	34	33,0%	49	42,6%
Sam. osobowy - pasażerowie	35	22,2%	19	16,1%	28	20,0%	23	22,3%	27	23,5%
Rower	13	8,2%	5	4,2%	8	5,7%	5	4,9%	4	3,5%
Motocykl	6	3,8%	10	8,5%	12	8,6%	13	12,6%	10	8,7%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		3	2,5%	2	1,4%	2	1,9%	0	0,0%
Sam. ciężarowy*	8	5,1%	4	3,4%	8	5,7%	3	2,9%	4	3,5%
- w tym do 3,5 t	4	2,5%	1	0,8%	2	1,4%	2	1,9%	3	2,6%
Motorower	4	2,5%	5	4,2%	4	2,9%	5	4,9%	6	5,2%
Autobus	0	0,0%	0	0,0%	2	1,4%	1	1,0%	0	0,0%
Inny pojazd	1	0,6%	1	0,8%	1	0,7%	1	1,0%	0	0,0%
- w tym czterokołowce	1	0,6%	1	0,8%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	125	79,1%	94	79,7%	107	76,4%	85	82,5%	100	87,0%
Ogółem	158	100%	118	100%	140	100%	103	100%	115	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2021 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2021