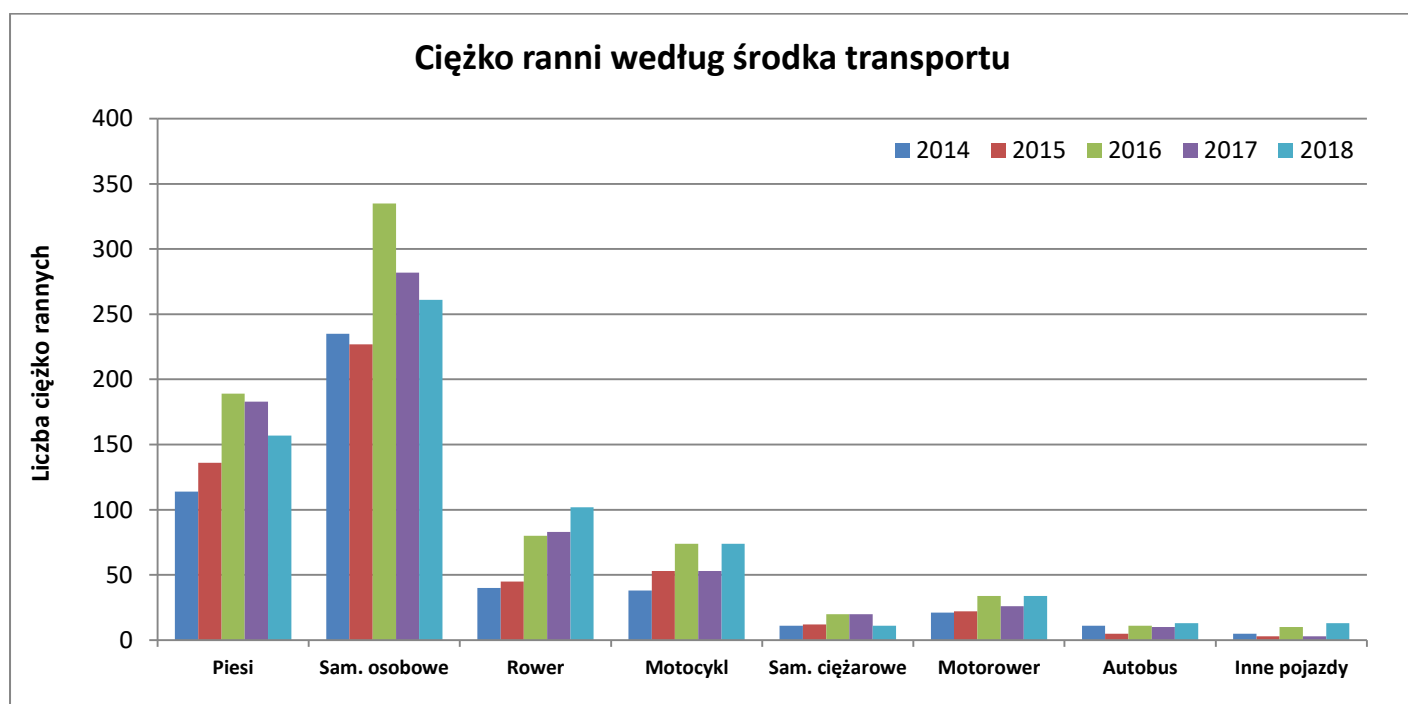


Województwo pomorskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	114	24,0%	136	27,0%	189	25,1%	183	27,7%	157	23,6%
Sam. osobowy - kierujący	125	26,3%	126	25,0%	185	24,6%	159	24,1%	143	21,5%
Sam. osobowy - pasażerowie	110	23,2%	101	20,1%	150	19,9%	123	18,6%	118	17,7%
Rower	40	8,4%	45	8,9%	80	10,6%	83	12,6%	102	15,3%
Motocykl	38	8,0%	53	10,5%	74	9,8%	53	8,0%	74	11,1%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		7	0,9%	11	1,7%	13	2,0%
Sam. ciężarowy*	11	2,3%	12	2,4%	20	2,7%	20	3,0%	11	1,7%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		17	2,3%	13	2,0%	10	1,5%
Motorower	21	4,4%	22	4,4%	34	4,5%	26	3,9%	34	5,1%
Autobus	11	2,3%	5	1,0%	11	1,5%	10	1,5%	13	2,0%
Inny pojazd	5	1,1%	3	0,6%	10	1,3%	3	0,5%	13	2,0%
- w tym czterokołowce	bd		bd		4	0,5%	1	0,2%	4	0,6%
Razem w pojazdach	361	76,0%	367	73,0%	564	74,9%	477	72,3%	508	76,4%
Ogółem	475	100%	503	100%	753	100%	660	100%	665	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019