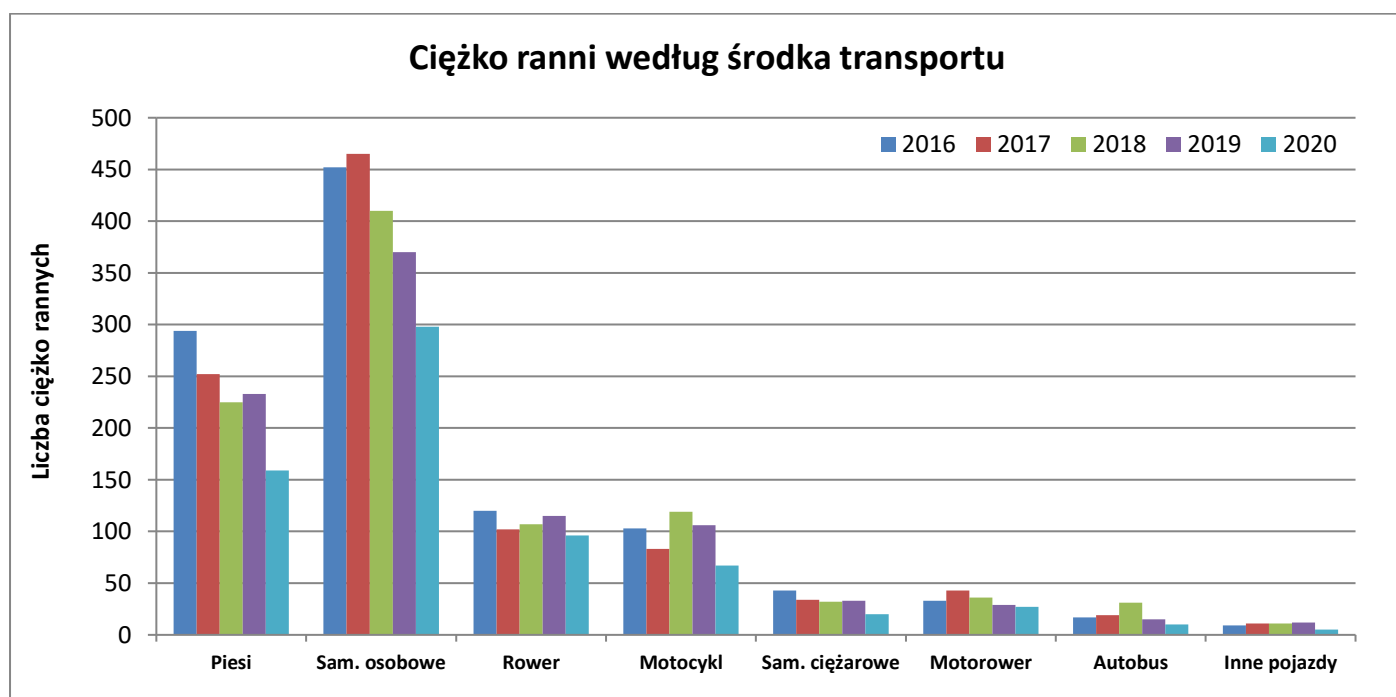


Województwo dolnośląskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2016-2020

| Środek transportu | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | |
|---------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu |
| Piesi | 294 | 27,5% | 252 | 25,0% | 225 | 23,2% | 233 | 25,5% | 159 | 23,3% |
| Sam. osobowy - kierujący | 237 | 22,1% | 250 | 24,8% | 228 | 23,5% | 209 | 22,9% | 169 | 24,8% |
| Sam. osobowy - pasażerowie | 215 | 20,1% | 215 | 21,3% | 182 | 18,7% | 161 | 17,6% | 129 | 18,9% |
| Rower | 120 | 11,2% | 102 | 10,1% | 107 | 11,0% | 115 | 12,6% | 96 | 14,1% |
| Motocykl | 103 | 9,6% | 83 | 8,2% | 119 | 12,3% | 106 | 11,6% | 67 | 9,8% |
| - w tym o poj. do 125 cm ³ | 8 | 0,7% | 12 | 1,2% | 27 | 2,8% | 12 | 1,3% | 14 | 2,1% |
| Sam. ciężarowy* | 43 | 4,0% | 34 | 3,4% | 32 | 3,3% | 33 | 3,6% | 20 | 2,9% |
| - w tym do 3,5 t | 31 | 2,9% | 25 | 2,5% | 19 | 2,0% | 24 | 2,6% | 17 | 2,5% |
| Motorower | 33 | 3,1% | 43 | 4,3% | 36 | 3,7% | 29 | 3,2% | 27 | 4,0% |
| Autobus | 17 | 1,6% | 19 | 1,9% | 31 | 3,2% | 15 | 1,6% | 10 | 1,5% |
| Inny pojazd | 9 | 0,8% | 11 | 1,1% | 11 | 1,1% | 12 | 1,3% | 5 | 0,7% |
| - w tym czterokołowce | 2 | 0,2% | 3 | 0,3% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% |
| Razem w pojazdach | 777 | 72,5% | 757 | 75,0% | 746 | 76,8% | 680 | 74,5% | 523 | 76,7% |
| Ogółem | 1 071 | 100% | 1 009 | 100% | 971 | 100% | 913 | 100% | 682 | 100% |

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2021 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2021