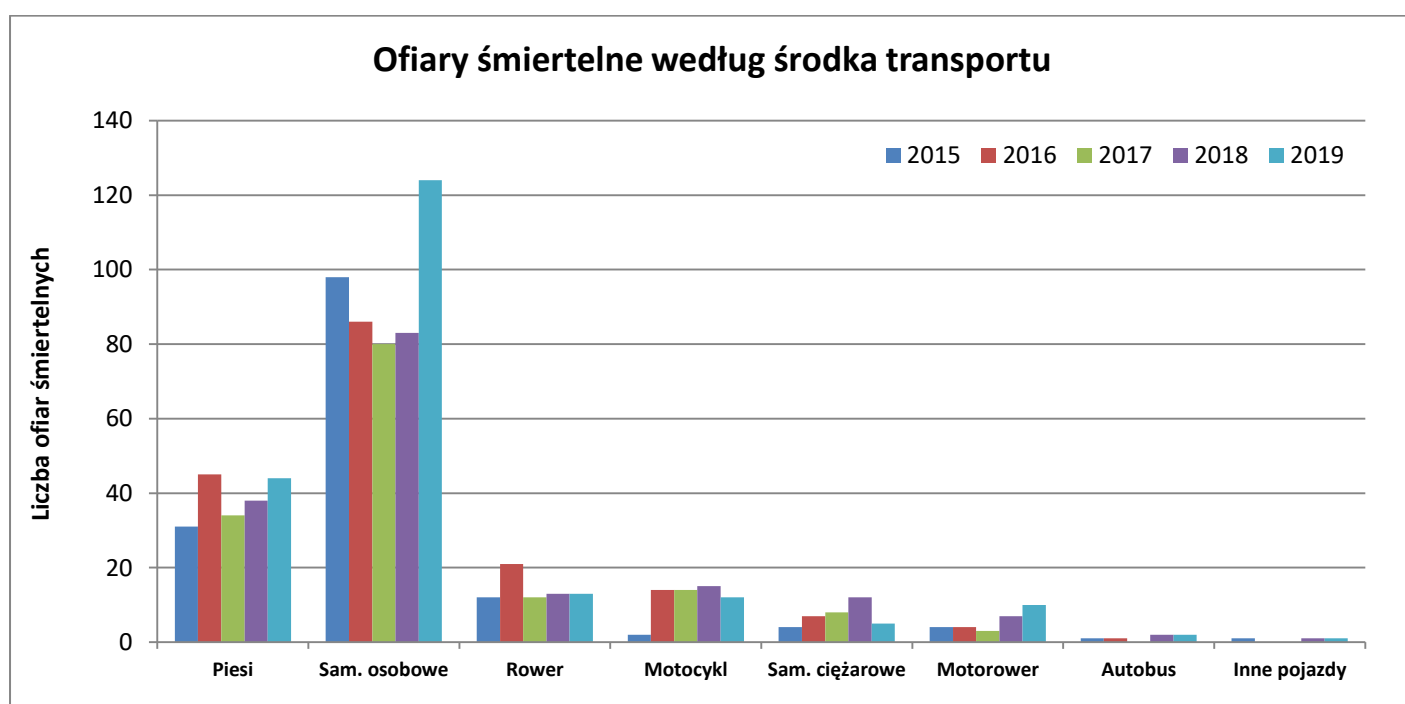


Województwo kujawsko-pomorskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	31	20,3%	45	25,3%	34	22,5%	38	22,2%	44	20,9%
Sam. osobowy - kierujący	68	44,4%	48	27,0%	44	29,1%	54	31,6%	76	36,0%
Sam. osobowy - pasażerowie	30	19,6%	38	21,3%	36	23,8%	29	17,0%	48	22,7%
Rower	12	7,8%	21	11,8%	12	7,9%	13	7,6%	13	6,2%
Motocykl	2	1,3%	14	7,9%	14	9,3%	15	8,8%	12	5,7%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		2	1,1%	0	0,0%	1	0,6%	1	0,5%
Sam. ciężarowy*	4	2,6%	7	3,9%	8	5,3%	12	7,0%	5	2,4%
- w tym do 3,5 t	bd		5	2,8%	6	4,0%	9	5,3%	3	1,4%
Motorower	4	2,6%	4	2,2%	3	2,0%	7	4,1%	10	4,7%
Autobus	1	0,7%	1	0,6%	0	0,0%	2	1,2%	2	0,9%
Inny pojazd	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	1	0,5%
- w tym czterokołowce	bd		0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	122	79,7%	133	74,7%	117	77,5%	133	77,8%	167	79,1%
Ogółem	153	100%	178	100%	151	100%	171	100%	211	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020