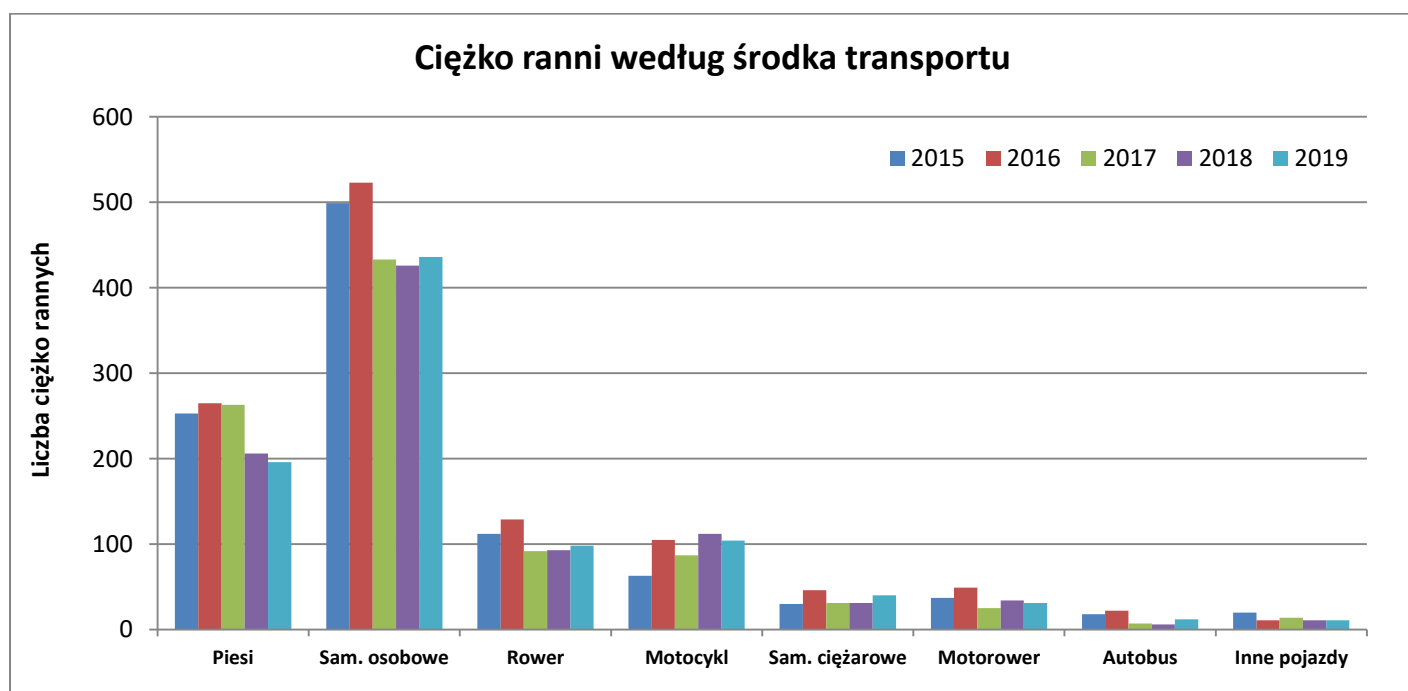


## Województwo mazowieckie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	253	24,5%	265	23,0%	263	27,6%	206	22,4%	196	21,1%
Sam. osobowy - kierujący	262	25,4%	280	24,3%	230	24,2%	218	23,7%	226	24,4%
Sam. osobowy - pasażerowie	237	23,0%	243	21,1%	203	21,3%	208	22,6%	210	22,6%
Rower	112	10,9%	129	11,2%	92	9,7%	93	10,1%	98	10,6%
Motocykl	63	6,1%	105	9,1%	87	9,1%	112	12,2%	104	11,2%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		11	1,0%	15	1,6%	21	2,3%	21	2,3%
Sam. ciężarowy*	30	2,9%	46	4,0%	31	3,3%	31	3,4%	40	4,3%
- w tym do 3,5 t	bd		25	2,2%	19	2,0%	20	2,2%	26	2,8%
Motorower	37	3,6%	49	4,3%	25	2,6%	34	3,7%	31	3,3%
Autobus	18	1,7%	22	1,9%	7	0,7%	6	0,7%	12	1,3%
Inny pojazd	20	1,9%	11	1,0%	14	1,5%	11	1,2%	11	1,2%
- w tym czterokołowce	bd		3	0,3%	5	0,5%	4	0,4%	3	0,3%
Razem w pojazdach	779	75,5%	885	77,0%	689	72,4%	713	77,6%	732	78,9%
Ogółem	1 032	100%	1 150	100%	952	100%	919	100%	928	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020