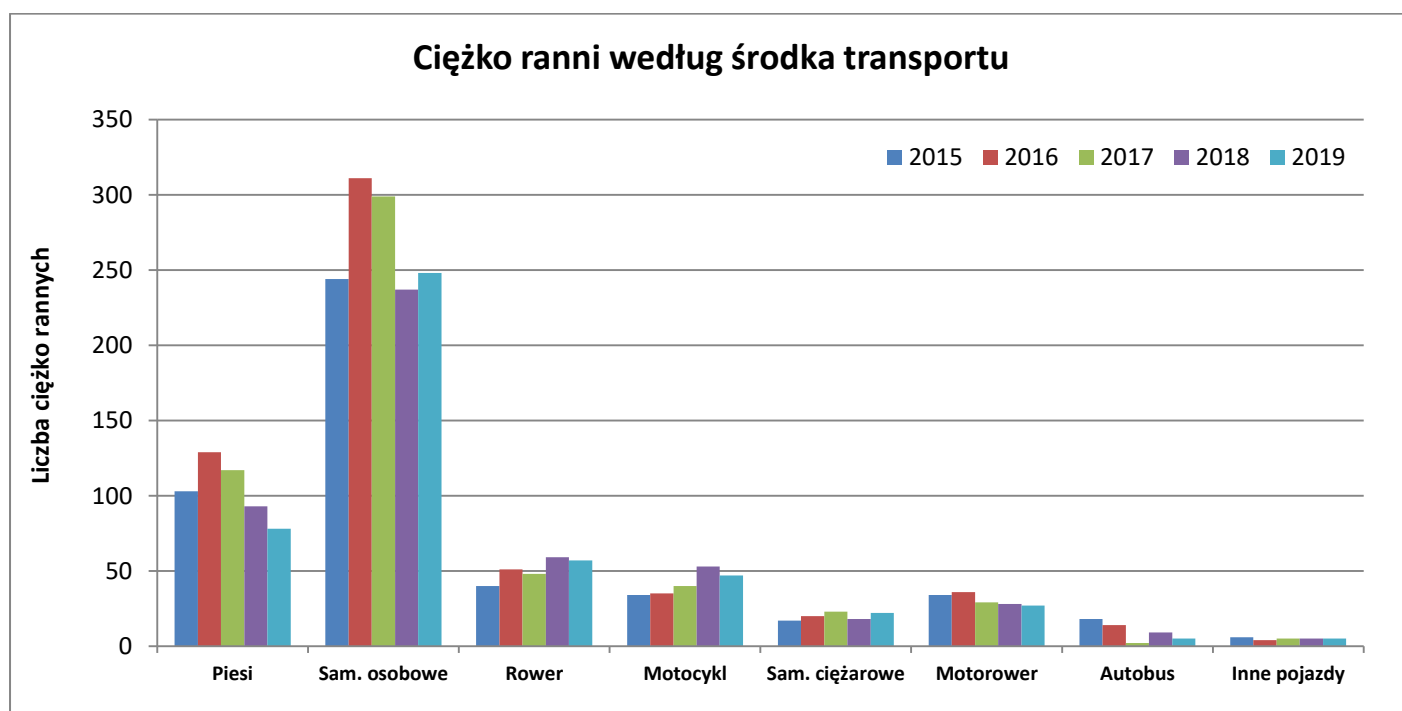


Województwo warmińsko-mazurskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	103	20,8%	129	21,5%	117	20,8%	93	18,5%	78	16,0%
Sam. osobowy - kierujący	132	26,6%	163	27,2%	159	28,2%	124	24,7%	138	28,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	112	22,6%	148	24,7%	140	24,9%	113	22,5%	110	22,5%
Rower	40	8,1%	51	8,5%	48	8,5%	59	11,8%	57	11,7%
Motocykl	34	6,9%	35	5,8%	40	7,1%	53	10,6%	47	9,6%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		10	1,7%	13	2,3%	7	1,4%	7	1,4%
Sam. ciężarowy*	17	3,4%	20	3,3%	23	4,1%	18	3,6%	22	4,5%
- w tym do 3,5 t	bd		17	2,8%	13	2,3%	11	2,2%	17	3,5%
Motorower	34	6,9%	36	6,0%	29	5,2%	28	5,6%	27	5,5%
Autobus	18	3,6%	14	2,3%	2	0,4%	9	1,8%	5	1,0%
Inny pojazd	6	1,2%	4	0,7%	5	0,9%	5	1,0%	5	1,0%
- w tym czterokołowce	bd		1	0,2%	5	0,9%	3	0,6%	1	0,2%
Razem w pojazdach	393	79,2%	471	78,5%	446	79,2%	409	81,5%	411	84,0%
Ogółem	496	100%	600	100%	563	100%	502	100%	489	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020