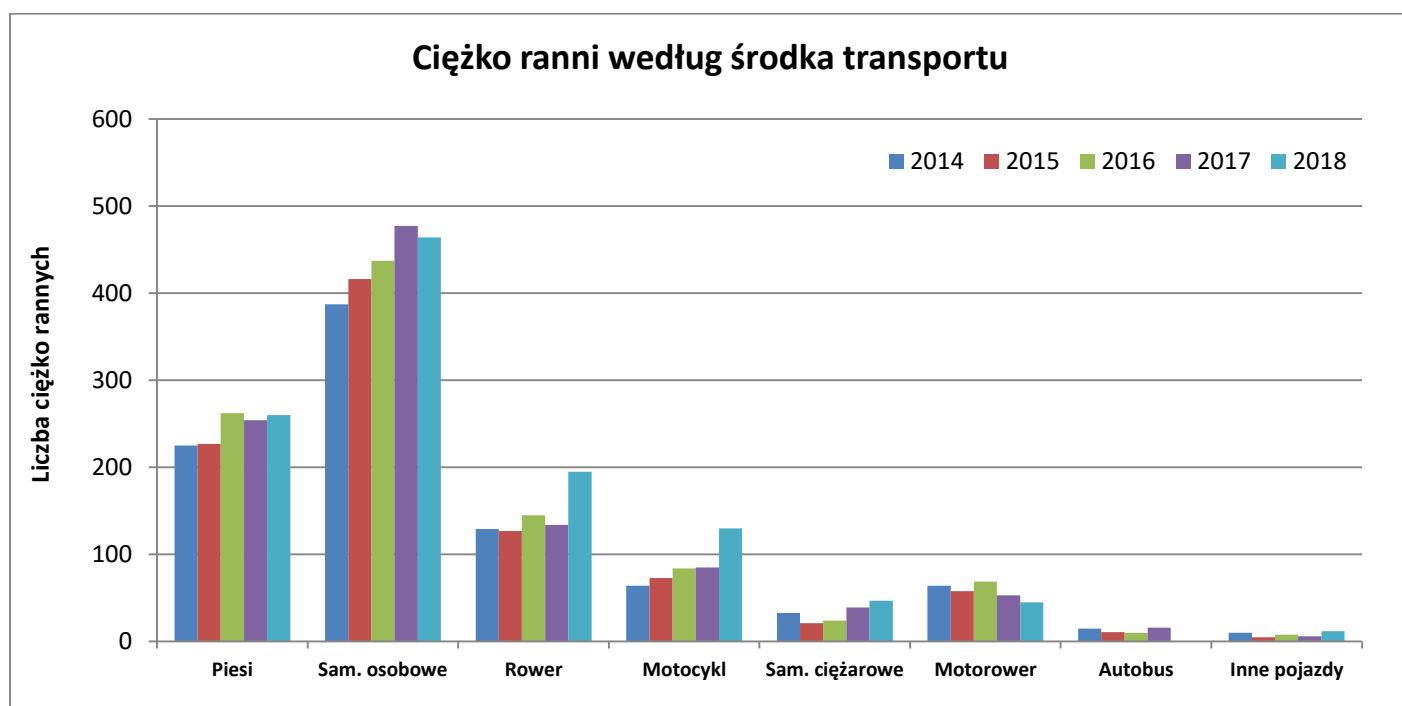


Województwo wielkopolskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	225	24,3%	227	24,2%	262	25,2%	254	23,9%	260	22,5%
Sam. osobowy - kierujący	205	22,1%	236	25,2%	239	23,0%	275	25,8%	269	23,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	182	19,6%	180	19,2%	198	19,1%	202	19,0%	195	16,9%
Rower	129	13,9%	127	13,5%	145	14,0%	134	12,6%	195	16,9%
Motocykl	64	6,9%	73	7,8%	84	8,1%	85	8,0%	130	11,3%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		11	1,1%	9	0,8%	25	2,2%
Sam. ciężarowy*	33	3,6%	21	2,2%	24	2,3%	39	3,7%	47	4,1%
- w tym do 3,5 T	bd		3	0,3%	13	1,3%	27	2,5%	33	2,9%
Motorower	64	6,9%	58	6,2%	69	6,6%	53	5,0%	45	3,9%
Autobus	15	1,6%	11	1,2%	10	1,0%	16	1,5%	0	0,0%
Inny pojazd	10	1,1%	5	0,5%	8	0,8%	6	0,6%	12	1,0%
- w tym czterokołowce	bd		bd		0	0,0%	1	0,1%	0	0,0%
Razem w pojazdach	702	75,7%	711	75,8%	777	74,8%	810	76,1%	893	77,5%
Ogółem	927	100%	938	100%	1 039	100%	1 064	100%	1 153	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019