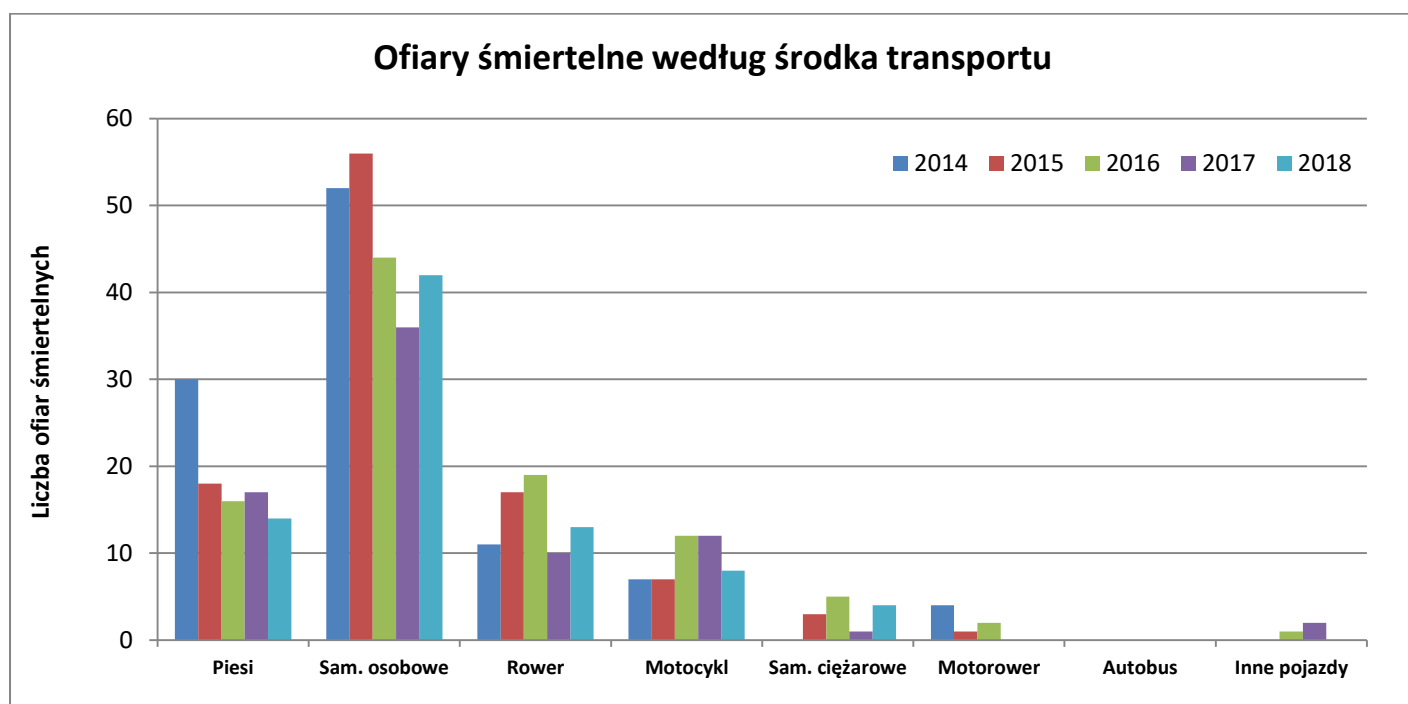


Województwo opolskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	30	28,8%	18	17,6%	16	16,2%	17	21,8%	14	17,3%
Sam. osobowy - kierujący	25	24,0%	37	36,3%	27	27,3%	24	30,8%	27	33,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	27	26,0%	19	18,6%	17	17,2%	12	15,4%	15	18,5%
Rower	11	10,6%	17	16,7%	19	19,2%	10	12,8%	13	16,0%
Motocykl	7	6,7%	7	6,9%	12	12,1%	12	15,4%	8	9,9%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		3	3,0%	5	6,4%	2	2,5%
Sam. ciężarowy*	0	0,0%	3	2,9%	5	5,1%	1	1,3%	4	4,9%
- w tym do 3,5 T	bd		1	1,0%	3	3,0%	1	1,3%	3	3,7%
Motorower	4	3,8%	1	1,0%	2	2,0%	0	0,0%	0	0,0%
Autobus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	0	0,0%	0	0,0%	1	1,0%	2	2,6%	0	0,0%
- w tym czterokołowce	bd		bd		1	1,0%	1	1,3%	0	0,0%
Razem w pojazdach	74	71,2%	84	82,4%	83	83,8%	61	78,2%	67	82,7%
Ogółem	104	100%	102	100%	99	100%	78	100%	81	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019