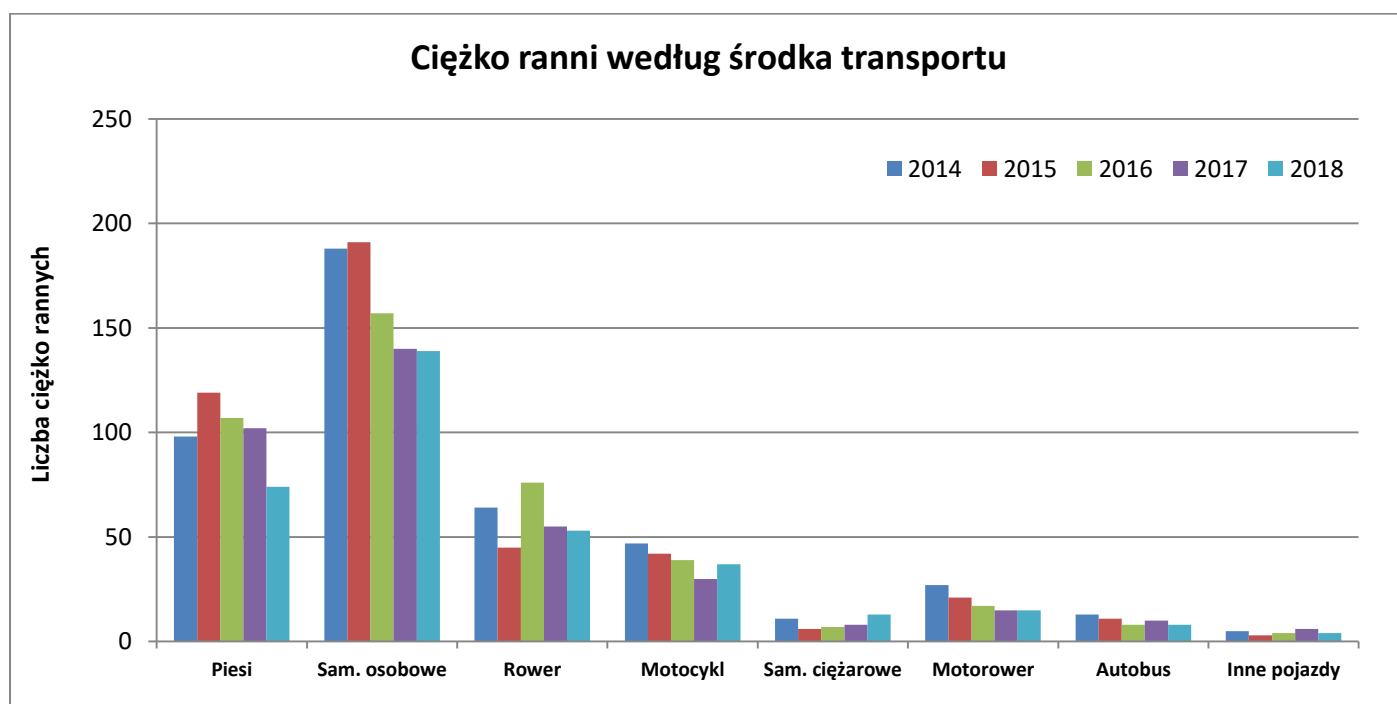


Województwo podkarpackie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	98	21,6%	119	27,2%	107	25,8%	102	27,9%	74	21,6%
Sam. osobowy - kierujący	81	17,9%	95	21,7%	73	17,6%	74	20,2%	68	19,8%
Sam. osobowy - pasażerowie	107	23,6%	96	21,9%	84	20,2%	66	18,0%	71	20,7%
Rower	64	14,1%	45	10,3%	76	18,3%	55	15,0%	53	15,5%
Motocykl	47	10,4%	42	9,6%	39	9,4%	30	8,2%	37	10,8%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		6	1,4%	7	1,9%	7	2,0%
Sam. ciężarowy*	11	2,4%	6	1,4%	7	1,7%	8	2,2%	13	3,8%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		5	1,2%	6	1,6%	8	2,3%
Motorower	27	6,0%	21	4,8%	17	4,1%	15	4,1%	15	4,4%
Autobus	13	2,9%	11	2,5%	8	1,9%	10	2,7%	8	2,3%
Inny pojazd	5	1,1%	3	0,7%	4	1,0%	6	1,6%	4	1,2%
- w tym czterokołowce	bd		bd		1	0,2%	2	0,5%	1	0,3%
Razem w pojazdach	355	78,4%	319	72,8%	308	74,2%	264	72,1%	269	78,4%
Ogółem	453	100%	438	100%	415	100%	366	100%	343	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019