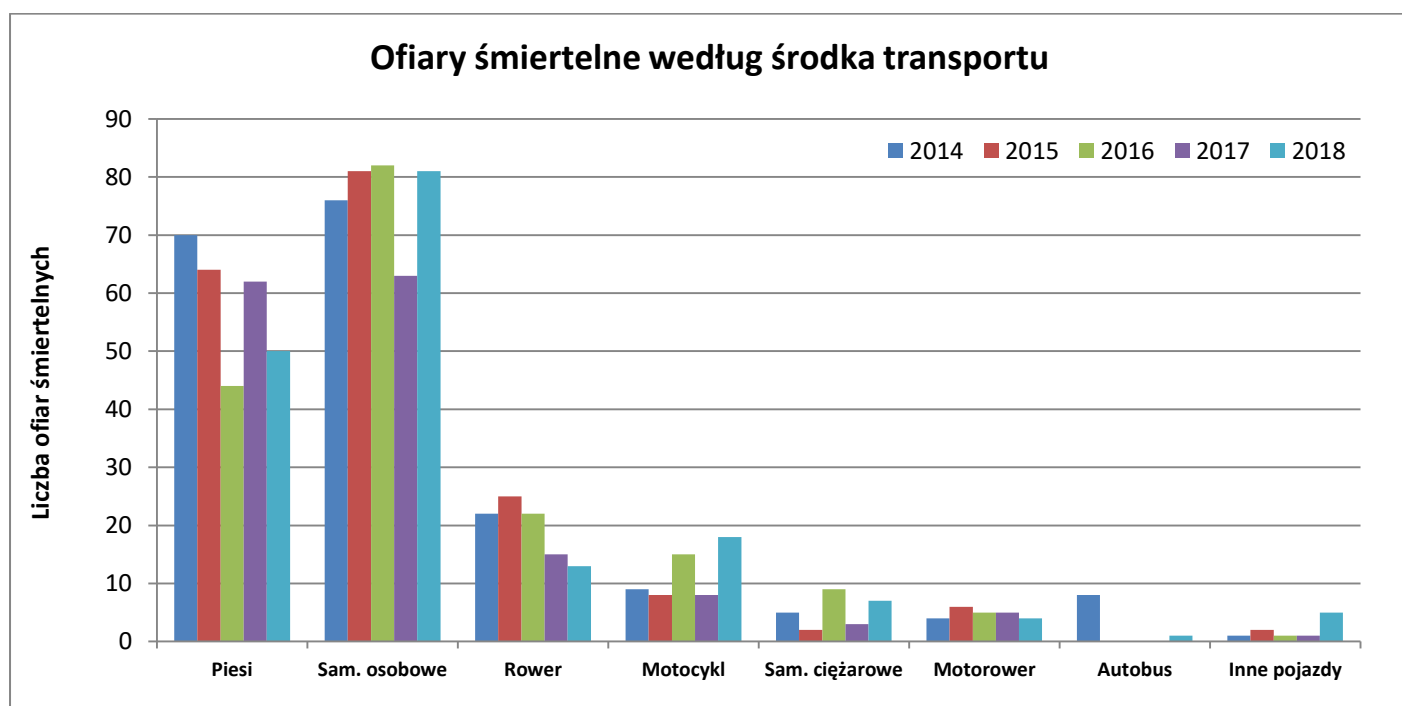


## Województwo lubelskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	70	35,9%	64	34,0%	44	24,7%	62	39,5%	50	27,9%
Sam. osobowy - kierujący	49	25,1%	58	30,9%	40	22,5%	42	26,8%	53	29,6%
Sam. osobowy - pasażerowie	27	13,8%	23	12,2%	42	23,6%	21	13,4%	28	15,6%
Rower	22	11,3%	25	13,3%	22	12,4%	15	9,6%	13	7,3%
Motocykl	9	4,6%	8	4,3%	15	8,4%	8	5,1%	18	10,1%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		1	0,5%	2	1,1%	2	1,3%	5	2,8%
Sam. ciężarowy*	5	2,6%	2	1,1%	9	5,1%	3	1,9%	7	3,9%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		6	3,4%	3	1,9%	6	3,4%
Motorower	4	2,1%	6	3,2%	5	2,8%	5	3,2%	4	2,2%
Autobus	8	4,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%
Inny pojazd	1	0,5%	2	1,1%	1	0,6%	1	0,6%	5	2,8%
- w tym czterokołowce	bd		bd		0	0,0%	0	0,0%	2	1,1%
Razem w pojazdach	125	64,1%	124	66,0%	134	75,3%	95	60,5%	129	72,1%
Ogółem	195	100%	188	100%	178	100%	157	100%	179	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019