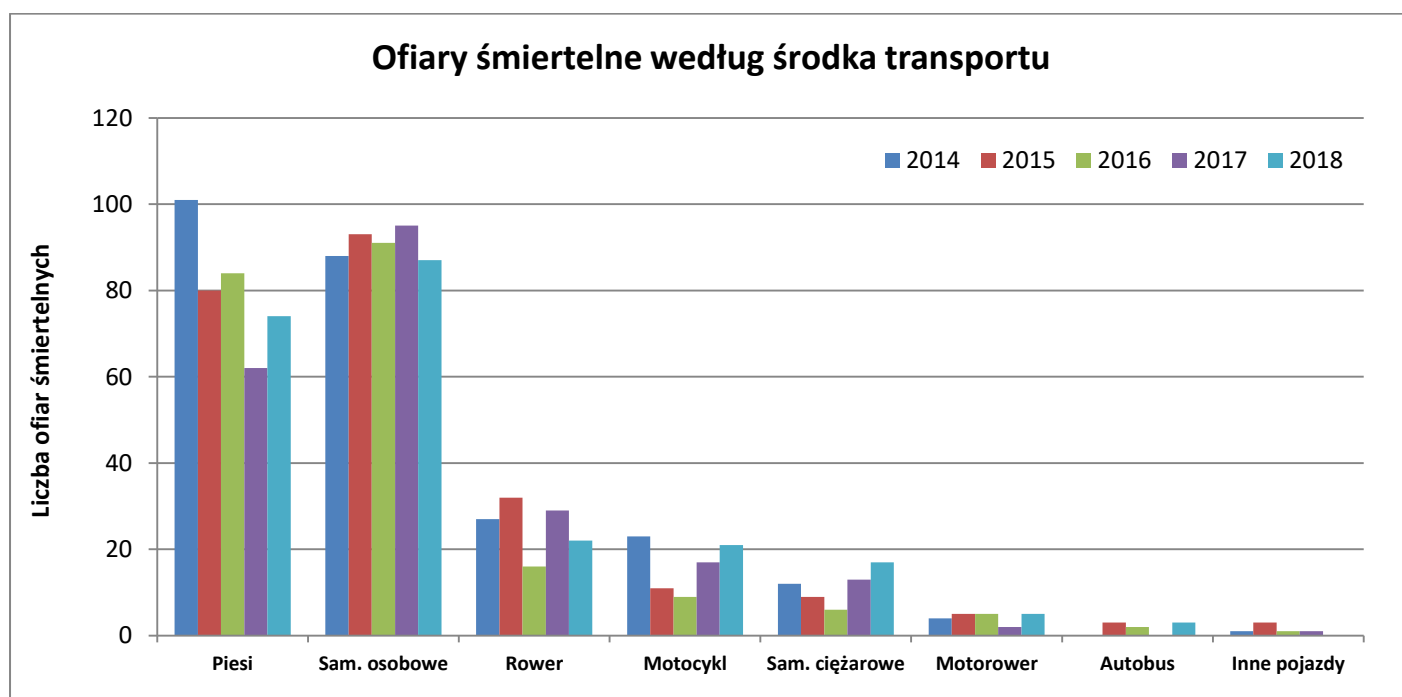


Województwo łódzkie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	101	39,5%	80	33,9%	84	39,3%	62	28,3%	74	32,3%
Sam. osobowy - kierujący	58	22,7%	57	24,2%	55	25,7%	65	29,7%	61	26,6%
Sam. osobowy - pasażerowie	30	11,7%	36	15,3%	36	16,8%	30	13,7%	26	11,4%
Rower	27	10,5%	32	13,6%	16	7,5%	29	13,2%	22	9,6%
Motocykl	23	9,0%	11	4,7%	9	4,2%	17	7,8%	21	9,2%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		0	0,0%	2	0,9%	5	2,2%
Sam. ciężarowy*	12	4,7%	9	3,8%	6	2,8%	13	5,9%	17	7,4%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		4	1,9%	6	2,7%	12	5,2%
Motorower	4	1,6%	5	2,1%	5	2,3%	2	0,9%	5	2,2%
Autobus	0	0,0%	3	1,3%	2	0,9%	0	0,0%	3	1,3%
Inny pojazd	1	0,4%	3	1,3%	1	0,5%	1	0,5%	0	0,0%
- w tym czterokołowce	bd		bd		0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	155	60,5%	156	66,1%	130	60,7%	157	71,7%	155	67,7%
Ogółem	256	100%	236	100%	214	100%	219	100%	229	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019