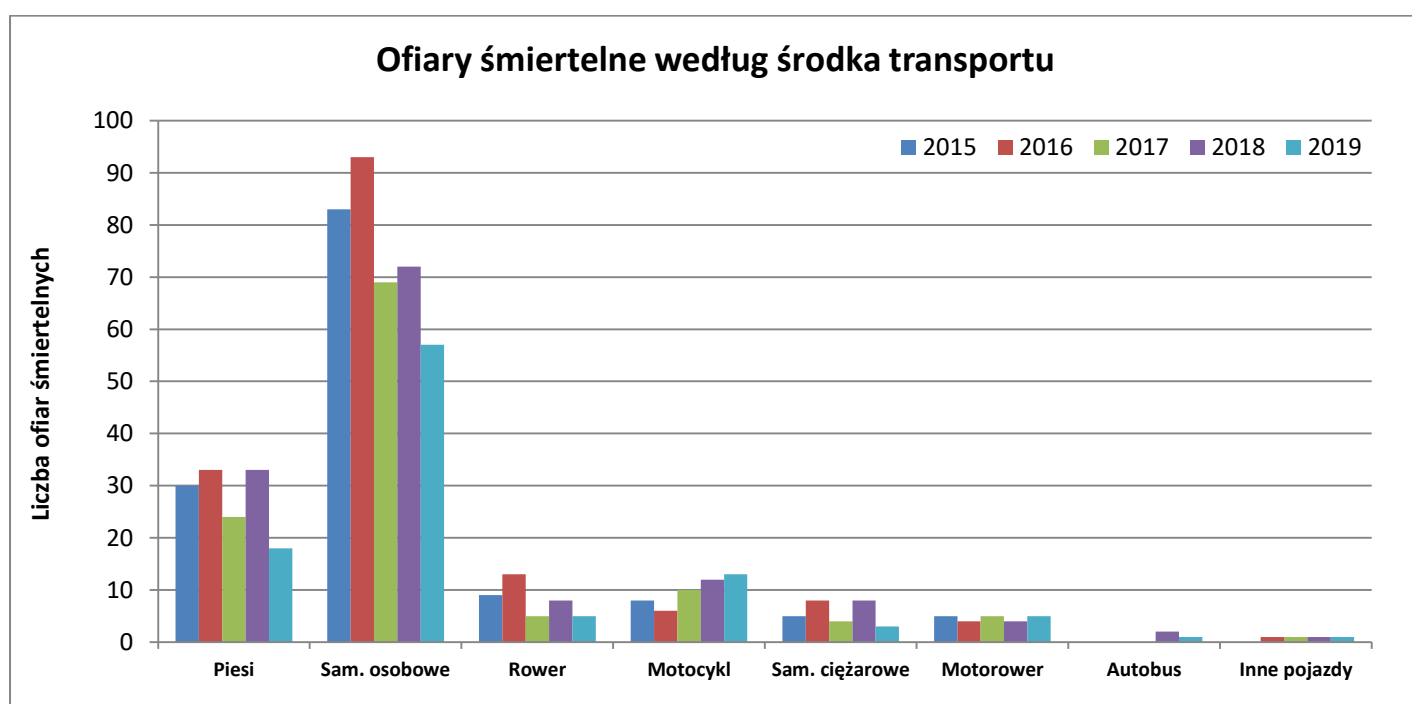


## Województwo warmińsko-mazurskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	30	21,4%	33	20,9%	24	20,3%	33	23,6%	18	17,5%
Sam. osobowy - kierujący	48	34,3%	58	36,7%	50	42,4%	44	31,4%	34	33,0%
Sam. osobowy - pasażerowie	35	25,0%	35	22,2%	19	16,1%	28	20,0%	23	22,3%
Rower	9	6,4%	13	8,2%	5	4,2%	8	5,7%	5	4,9%
Motocykl	8	5,7%	6	3,8%	10	8,5%	12	8,6%	13	12,6%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		bd		3	2,5%	2	1,4%	2	1,9%
Sam. ciężarowy*	5	3,6%	8	5,1%	4	3,4%	8	5,7%	3	2,9%
- w tym do 3,5 t	1	0,7%	4	2,5%	1	0,8%	2	1,4%	2	1,9%
Motorower	5	3,6%	4	2,5%	5	4,2%	4	2,9%	5	4,9%
Autobus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,4%	1	1,0%
Inny pojazd	0	0,0%	1	0,6%	1	0,8%	1	0,7%	1	1,0%
- w tym czterokołowce	bd		1	0,6%	1	0,8%	1	0,7%	0	0,0%
Razem w pojazdach	110	78,6%	125	79,1%	94	79,7%	107	76,4%	85	82,5%
Ogółem	140	100%	158	100%	118	100%	140	100%	103	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020