

Polska

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	915	31,1%	868	28,7%	873	30,8%	803	28,1%	793	27,3%
Sam. osobowy - kierujący	851	29,0%	863	28,5%	852	30,1%	848	29,6%	853	29,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	481	16,4%	554	18,3%	443	15,6%	443	15,5%	480	16,5%
Rower	300	10,2%	271	9,0%	220	7,8%	285	10,0%	258	8,9%
Motocykl	208	7,1%	244	8,1%	231	8,2%	238	8,3%	295	10,1%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		26	0,9%	32	1,1%	35	1,2%	33	1,1%
Sam. ciężarowy*	74	2,5%	114	3,8%	126	4,5%	119	4,2%	110	3,8%
- w tym do 3,5 T	bd		74	2,4%	86	3,0%	83	2,9%	84	2,9%
Motorower	65	2,2%	77	2,5%	55	1,9%	76	2,7%	87	3,0%
Autobus	14	0,5%	8	0,3%	3	0,1%	19	0,7%	10	0,3%
Inny pojazd	30	1,0%	27	0,9%	28	1,0%	31	1,1%	23	0,8%
- w tym czterokołowce	bd		12	0,4%	6	0,2%	12	0,4%	5	0,2%
Razem w pojazdach	2 023	68,9%	2 158	71,3%	1 958	69,2%	2 059	71,9%	2 116	72,7%
Ogółem	2 938	100%	3 026	100%	2 831	100%	2 862	100%	2 909	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

