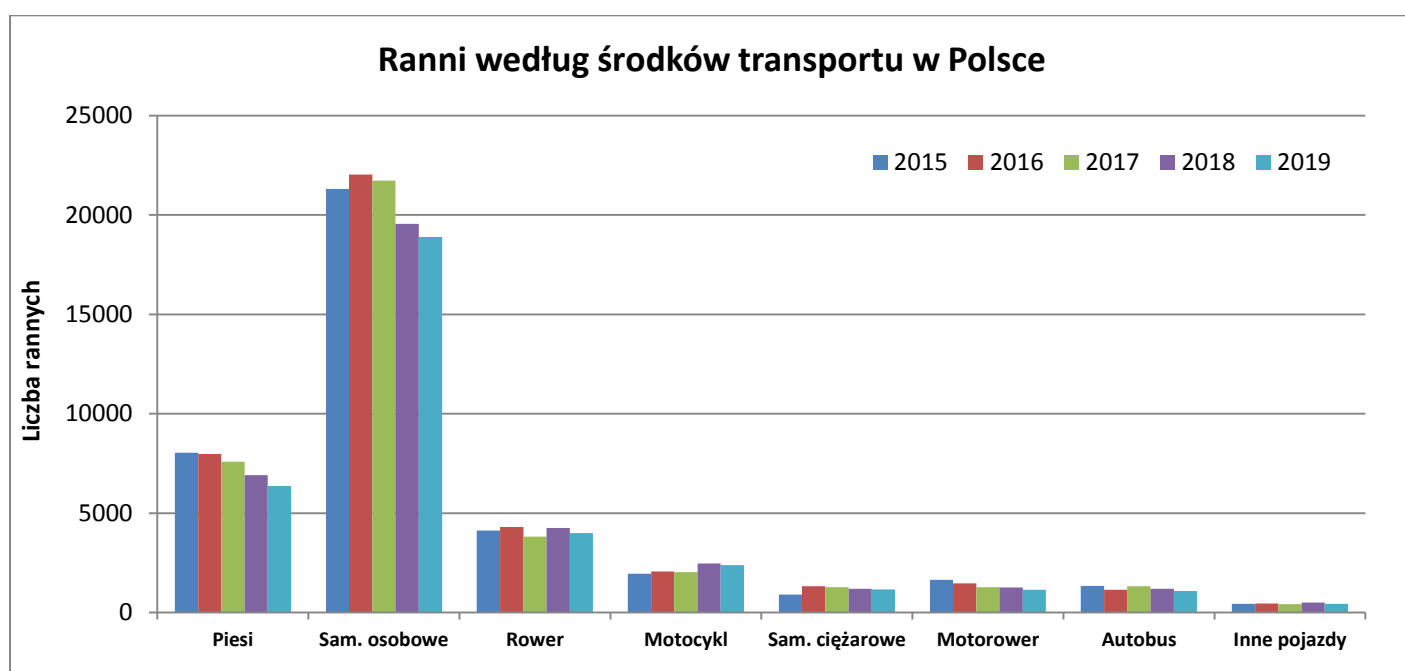


# Polska

## Ranni według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	8 040	20,2%	7 974	19,6%	7 587	19,2%	6 915	18,5%	6 361	17,9%
Sam. osobowy - kierujący	11 747	29,5%	11 983	29,4%	11 968	30,3%	10 891	29,2%	10 671	30,1%
Sam. osobowy - pasażerowie	9 567	24,1%	10 044	24,6%	9 761	24,7%	8 655	23,2%	8 217	23,2%
Rower	4 128	10,4%	4 298	10,5%	3 824	9,7%	4 261	11,4%	3 999	11,3%
Motocykl	1 951	4,9%	2 067	5,1%	2 032	5,1%	2 471	6,6%	2 382	6,7%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		150	0,4%	401	1,0%	562	1,5%	580	1,6%
Sam. ciężarowy*	902	2,3%	1 326	3,3%	1 271	3,2%	1 202	3,2%	1 170	3,3%
- w tym do 3,5 T	bd		956	2,3%	913	2,3%	898	2,4%	892	2,5%
Motorower	1 656	4,2%	1 468	3,6%	1 276	3,2%	1 265	3,4%	1 153	3,2%
Autobus	1 348	3,4%	1 155	2,8%	1 322	3,3%	1 195	3,2%	1 081	3,0%
Inny pojazd	439	1,1%	451	1,1%	425	1,1%	504	1,3%	443	1,2%
- w tym czterokołowce	bd		58	0,1%	58	0,1%	66	0,2%	82	0,2%
Razem w pojazdach	31 738	79,8%	32 792	80,4%	31 879	80,8%	30 444	81,5%	29 116	82,1%
Ogółem	39 778	100%	40 766	100%	39 466	100%	37 359	100%	35 477	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



## Polska

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015			2016			2017			2018			2019		
	liczba	% ogółu ciężko rannych	% ogółu rannych	liczba	% ogółu ciężko rannych	% ogółu rannych	liczba	% ogółu ciężko rannych	% ogółu rannych	liczba	% ogółu ciężko rannych	% ogółu rannych	liczba	% ogółu ciężko rannych	% ogółu rannych
Piesi	3 015	26,9%	7,6%	3 142	26,0%	7,7%	2 825	25,4%	7,2%	2 655	24,3%	7,1%	2 474	23,3%	7,0%
Sam. osobowy - kierujący	2 560	22,7%	6,4%	2 765	22,9%	6,8%	2 715	24,5%	6,9%	2 530	23,1%	6,8%	2 561	24,1%	7,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	2 164	19,2%	5,4%	2 451	20,3%	6,0%	2 313	20,8%	5,9%	2 042	18,7%	5,5%	2 023	19,0%	5,7%
Rower	1 341	12,0%	3,4%	1 488	12,3%	3,7%	1 214	10,9%	3,1%	1 442	13,2%	3,9%	1 371	12,9%	3,9%
Motocykl	867	7,7%	2,2%	944	7,8%	2,3%	860	7,7%	2,2%	1 111	10,2%	3,0%	1 072	10,1%	3,0%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd			150	1,2%	0,4%	161	1,5%	0,4%	219	2,0%	0,6%	234	2,2%	0,7%
Sam. ciężarowy*	242	2,1%	0,6%	338	2,8%	0,8%	310	2,8%	0,8%	328	3,0%	0,9%	343	3,2%	1,0%
- w tym do 3,5 T	bd			240	2,0%	0,6%	211	1,9%	0,5%	235	2,1%	0,6%	264	2,5%	0,7%
Motorower	584	5,2%	1,5%	556	4,6%	1,4%	492	4,4%	1,2%	474	4,3%	1,3%	444	4,2%	1,3%
Autobus	295	2,6%	0,7%	255	2,1%	0,6%	228	2,1%	0,6%	213	1,9%	0,6%	193	1,8%	0,5%
Inny pojazd	132	1,2%	0,3%	139	1,2%	0,3%	146	1,3%	0,4%	146	1,3%	0,4%	152	1,4%	0,4%
- w tym czterokołowce	bd			23	0,2%	0,1%	32	0,3%	0,1%	32	0,3%	0,1%	47	0,4%	0,1%
Razem w pojazdach	8 185	73,1%	20,6%	8 936	74,0%	21,9%	8 278	74,6%	21,0%	8 286	75,7%	22,2%	8 159	76,7%	23,0%
Ogółem	11 200	100%	28,2%	12 078	100%	29,6%	11 103	100%	28,1%	10 941	100%	29,3%	10 633	100%	30,0%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie – Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020

## Ciężko ranni według środków transportu

