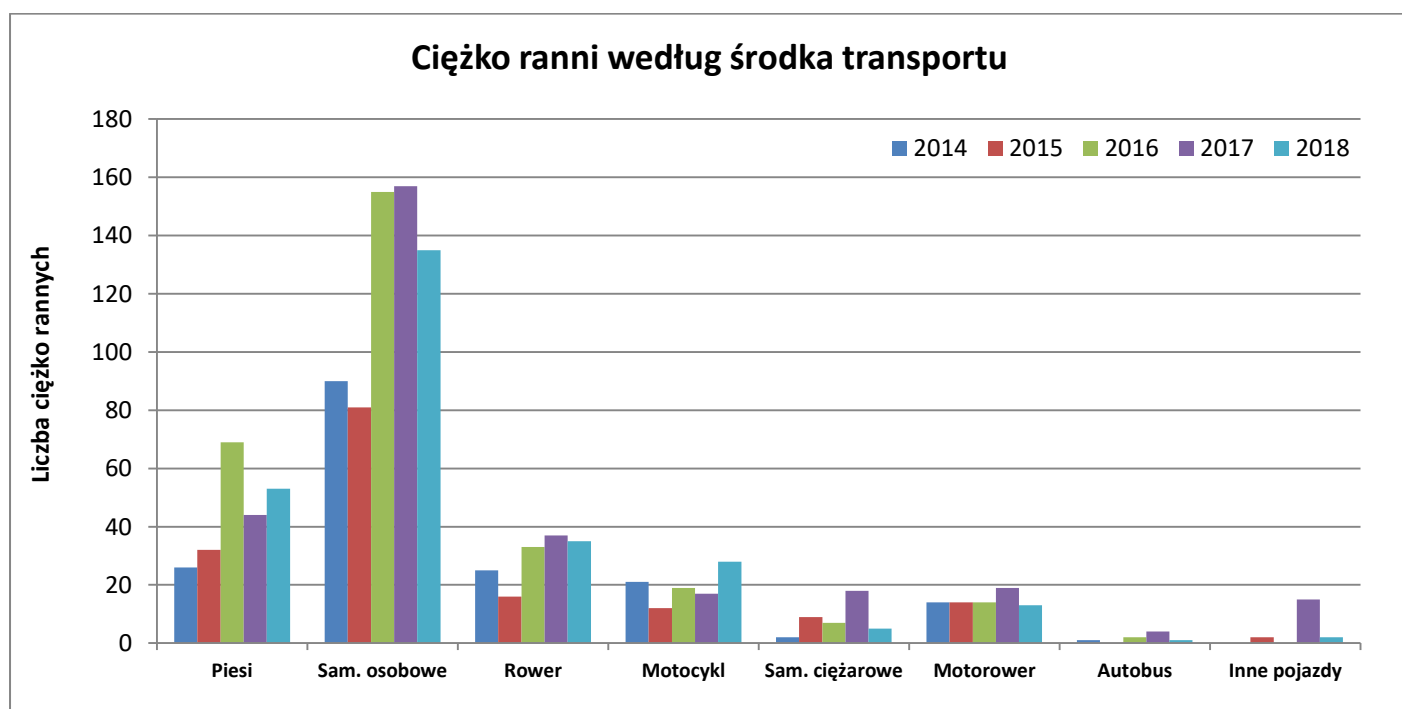


Województwo opolskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	26	14,5%	32	19,3%	69	23,1%	44	14,1%	53	19,5%
Sam. osobowy - kierujący	45	25,1%	44	26,5%	81	27,1%	83	26,7%	77	28,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	45	25,1%	37	22,3%	74	24,7%	74	23,8%	58	21,3%
Rower	25	14,0%	16	9,6%	33	11,0%	37	11,9%	35	12,9%
Motocykl	21	11,7%	12	7,2%	19	6,4%	17	5,5%	28	10,3%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		5	1,7%	3	1,0%	4	1,5%
Sam. ciężarowy*	2	1,1%	9	5,4%	7	2,3%	18	5,8%	5	1,8%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		4	1,3%	12	3,9%	5	1,8%
Motorower	14	7,8%	14	8,4%	14	4,7%	19	6,1%	13	4,8%
Autobus	1	0,6%	0	0,0%	2	0,7%	4	1,3%	1	0,4%
Inny pojazd	0	0,0%	2	1,2%	0	0,0%	15	4,8%	2	0,7%
- w tym czterokołowce	bd		bd			0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	153	85,5%	134	80,7%	230	76,9%	267	85,9%	219	80,5%
Ogółem	179	100%	166	100%	299	100%	311	100%	272	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019