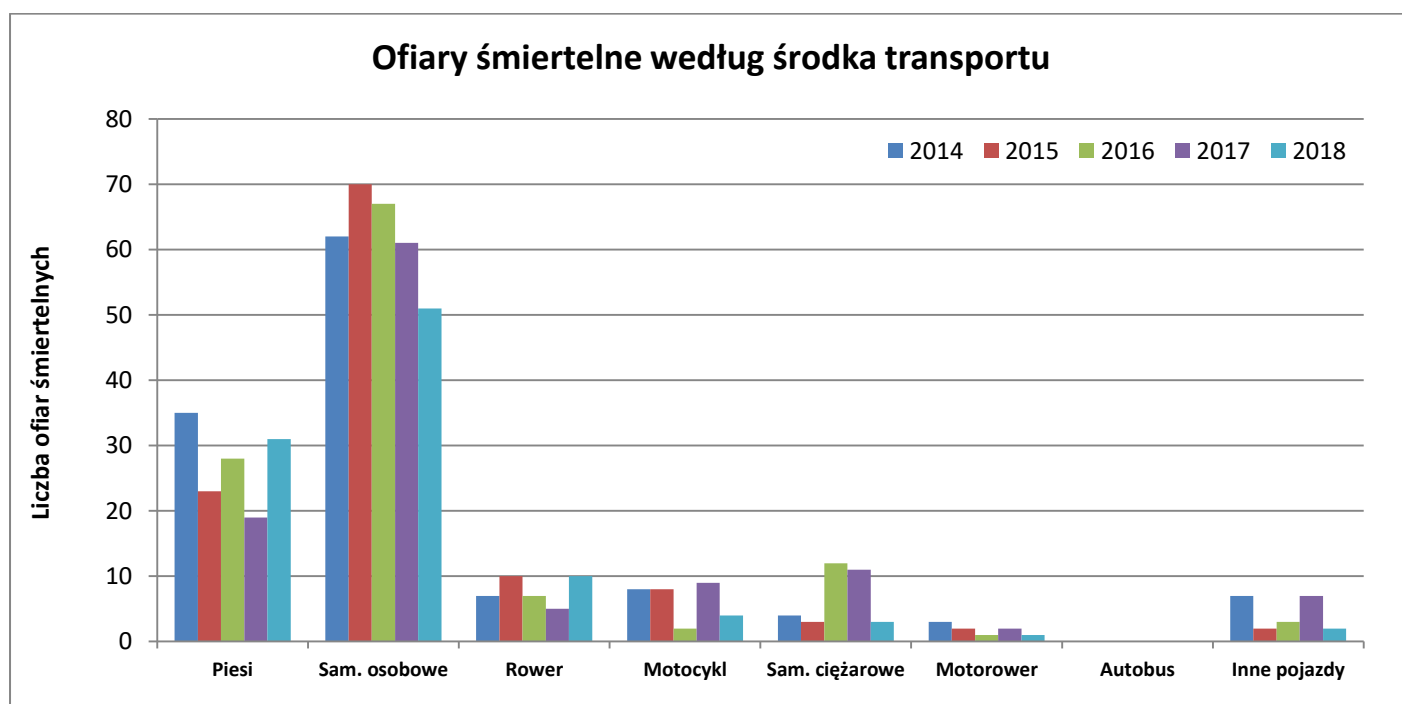


Województwo podlaskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	35	27,8%	23	19,5%	28	23,3%	19	16,7%	31	30,4%
Sam. osobowy - kierujący	42	33,3%	44	37,3%	45	37,5%	38	33,3%	30	29,4%
Sam. osobowy - pasażerowie	20	15,9%	26	22,0%	22	18,3%	23	20,2%	21	20,6%
Rower	7	5,6%	10	8,5%	7	5,8%	5	4,4%	10	9,8%
Motocykl	8	6,3%	8	6,8%	2	1,7%	9	7,9%	4	3,9%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		bd		2	1,8%	1	1,0%
Sam. ciężarowy*	4	3,2%	3	2,5%	12	10,0%	11	9,6%	3	2,9%
- w tym do 3,5 T	bd		1	0,8%	5	4,2%	9	7,9%	2	2,0%
Motorower	3	2,4%	2	1,7%	1	0,8%	2	1,8%	1	1,0%
Autobus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	7	5,6%	2	1,7%	3	2,5%	7	6,1%	2	2,0%
- w tym czterokołowce	bd		bd		1	0,8%	1	0,9%	0	0,0%
Razem w pojazdach	91	72,2%	95	80,5%	92	76,7%	95	83,3%	71	69,6%
Ogółem	126	100%	118	100%	120	100%	114	100%	102	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019