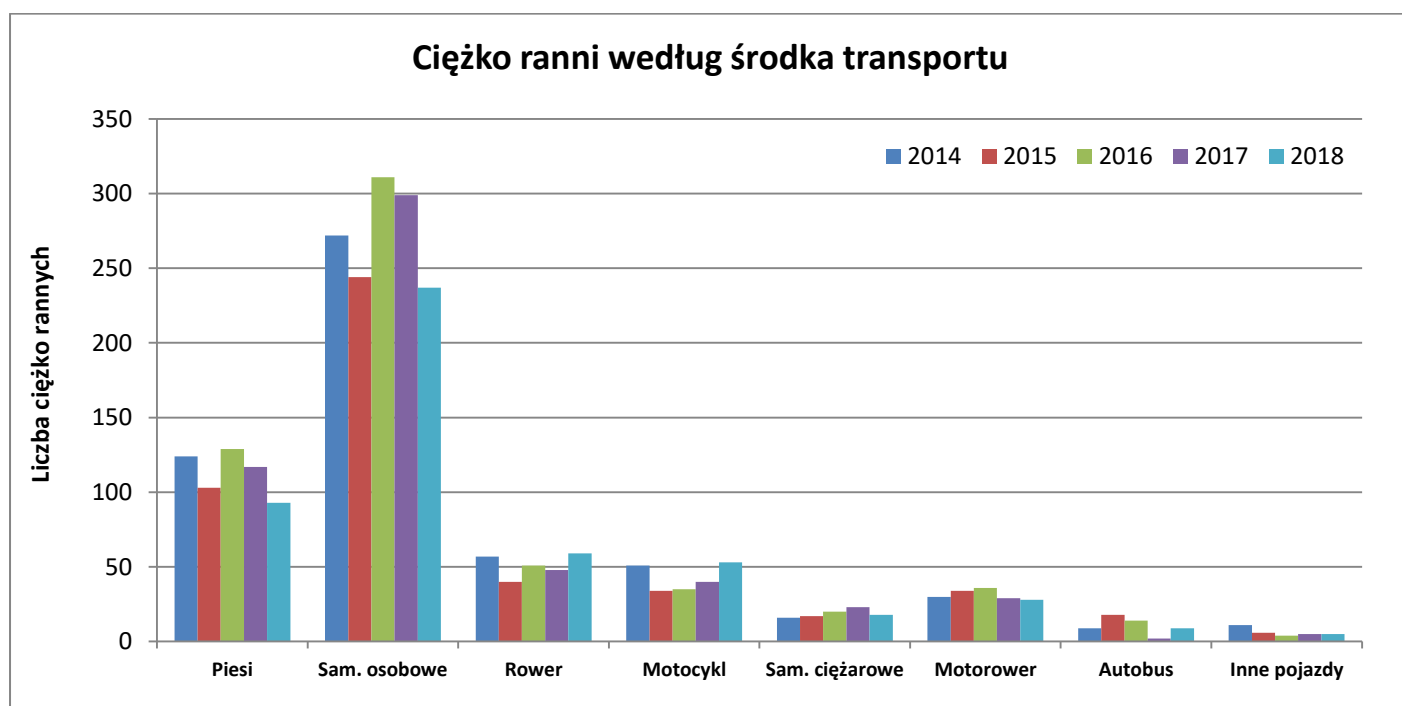


Województwo warmińsko-mazurskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	124	21,8%	103	20,8%	129	21,5%	117	20,8%	93	18,5%
Sam. osobowy - kierujący	145	25,4%	132	26,6%	163	27,2%	159	28,2%	124	24,7%
Sam. osobowy - pasażerowie	127	22,3%	112	22,6%	148	24,7%	140	24,9%	113	22,5%
Rower	57	10,0%	40	8,1%	51	8,5%	48	8,5%	59	11,8%
Motocykl	51	8,9%	34	6,9%	35	5,8%	40	7,1%	53	10,6%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		10	1,7%	13	2,3%	7	1,4%
Sam. ciężarowy*	16	2,8%	17	3,4%	20	3,3%	23	4,1%	18	3,6%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		17	2,8%	13	2,3%	11	2,2%
Motorower	30	5,3%	34	6,9%	36	6,0%	29	5,2%	28	5,6%
Autobus	9	1,6%	18	3,6%	14	2,3%	2	0,4%	9	1,8%
Inny pojazd	11	1,9%	6	1,2%	4	0,7%	5	0,9%	5	1,0%
- w tym czterokołowce	bd		bd		1	0,2%	5	0,9%	3	0,6%
Razem w pojazdach	446	78,2%	393	79,2%	471	78,5%	446	79,2%	409	81,5%
Ogółem	570	100%	496	100%	600	100%	563	100%	502	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019