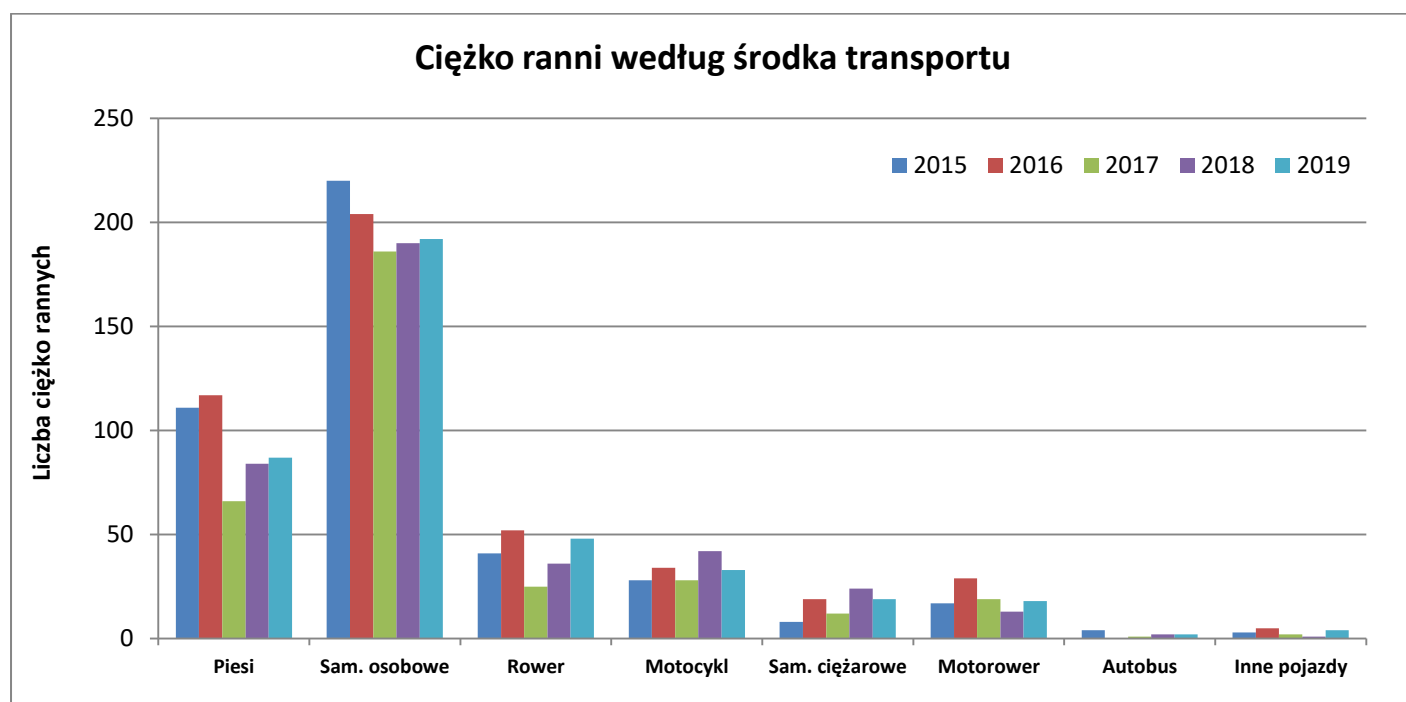


Województwo lubuskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	111	25,7%	117	25,4%	66	19,5%	84	21,4%	87	21,6%
Sam. osobowy - kierujący	109	25,2%	106	23,0%	98	28,9%	102	26,0%	96	23,8%
Sam. osobowy - pasażerowie	111	25,7%	98	21,3%	88	26,0%	88	22,4%	96	23,8%
Rower	41	9,5%	52	11,3%	25	7,4%	36	9,2%	48	11,9%
Motocykl	28	6,5%	34	7,4%	28	8,3%	42	10,7%	33	8,2%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		4	0,9%	3	0,9%	4	1,0%	4	1,0%
Sam. ciężarowy*	8	1,9%	19	4,1%	12	3,5%	24	6,1%	19	4,7%
- w tym do 3,5 t	bd		12	2,6%	8	2,4%	22	5,6%	15	3,7%
Motorower	17	3,9%	29	6,3%	19	5,6%	13	3,3%	18	4,5%
Autobus	4	0,9%	0	0,0%	1	0,3%	2	0,5%	2	0,5%
Inny pojazd	3	0,7%	5	1,1%	2	0,6%	1	0,3%	4	1,0%
- w tym czterokołowce	bd		0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	3	0,7%
Razem w pojazdach	321	74,3%	343	74,6%	273	80,5%	308	78,6%	316	78,4%
Ogółem	432	100%	460	100%	339	100%	392	100%	403	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020