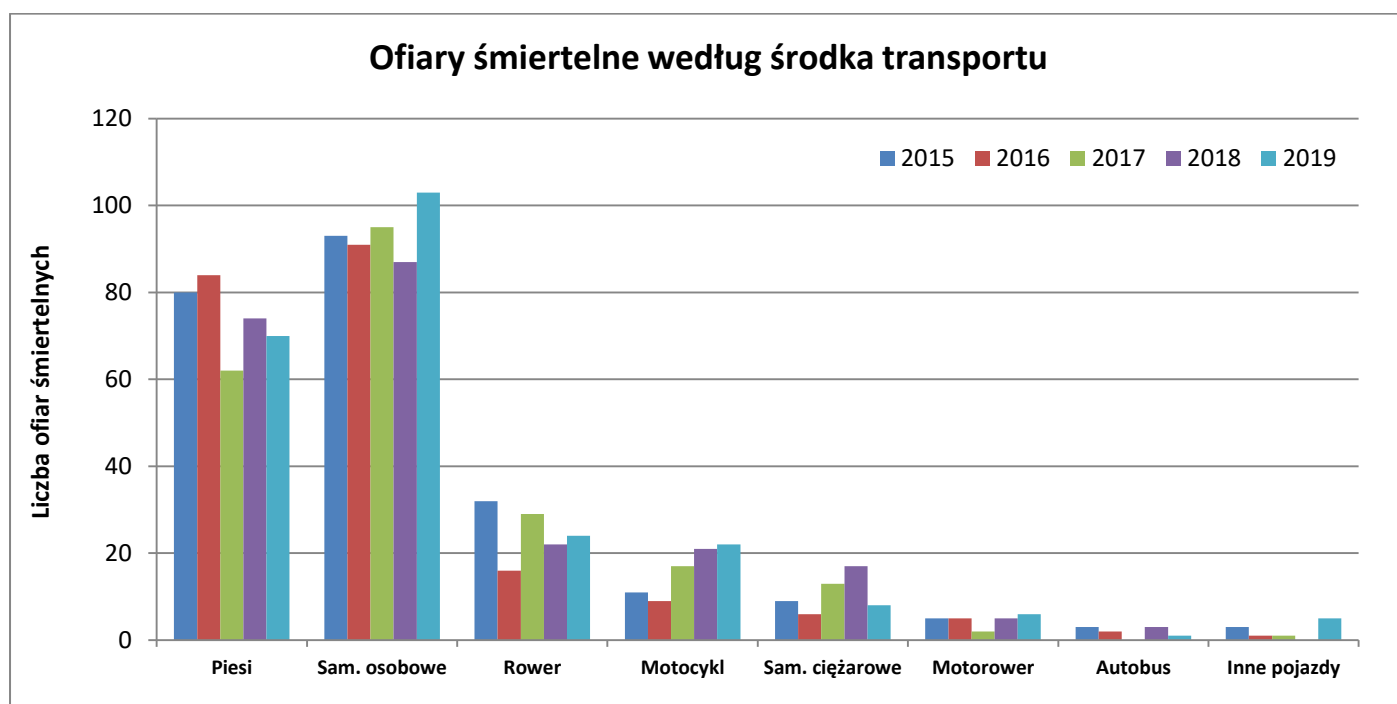


Województwo łódzkie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2015-2019

| Środek transportu | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | |
|---------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu |
| Piesi | 80 | 33,9% | 84 | 39,3% | 62 | 28,3% | 74 | 32,3% | 70 | 29,3% |
| Sam. osobowy - kierujący | 57 | 24,2% | 55 | 25,7% | 65 | 29,7% | 61 | 26,6% | 69 | 28,9% |
| Sam. osobowy - pasażerowie | 36 | 15,3% | 36 | 16,8% | 30 | 13,7% | 26 | 11,4% | 34 | 14,2% |
| Rower | 32 | 13,6% | 16 | 7,5% | 29 | 13,2% | 22 | 9,6% | 24 | 10,0% |
| Motocykl | 11 | 4,7% | 9 | 4,2% | 17 | 7,8% | 21 | 9,2% | 22 | 9,2% |
| - w tym o poj. do 125 cm ³ | bd | | 0 | 0,0% | 2 | 0,9% | 5 | 2,2% | 4 | 1,7% |
| Sam. ciężarowy* | 9 | 3,8% | 6 | 2,8% | 13 | 5,9% | 17 | 7,4% | 8 | 3,3% |
| - w tym do 3,5 t | bd | | 4 | 1,9% | 6 | 2,7% | 12 | 5,2% | 6 | 2,5% |
| Motorower | 5 | 2,1% | 5 | 2,3% | 2 | 0,9% | 5 | 2,2% | 6 | 2,5% |
| Autobus | 3 | 1,3% | 2 | 0,9% | 0 | 0,0% | 3 | 1,3% | 1 | 0,4% |
| Inny pojazd | 3 | 1,3% | 1 | 0,5% | 1 | 0,5% | 0 | 0,0% | 5 | 2,1% |
| - w tym czterokołowce | bd | | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1 | 0,4% |
| Razem w pojazdach | 156 | 66,1% | 130 | 60,7% | 157 | 71,7% | 155 | 67,7% | 169 | 70,7% |
| Ogółem | 236 | 100% | 214 | 100% | 219 | 100% | 229 | 100% | 239 | 100% |

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020