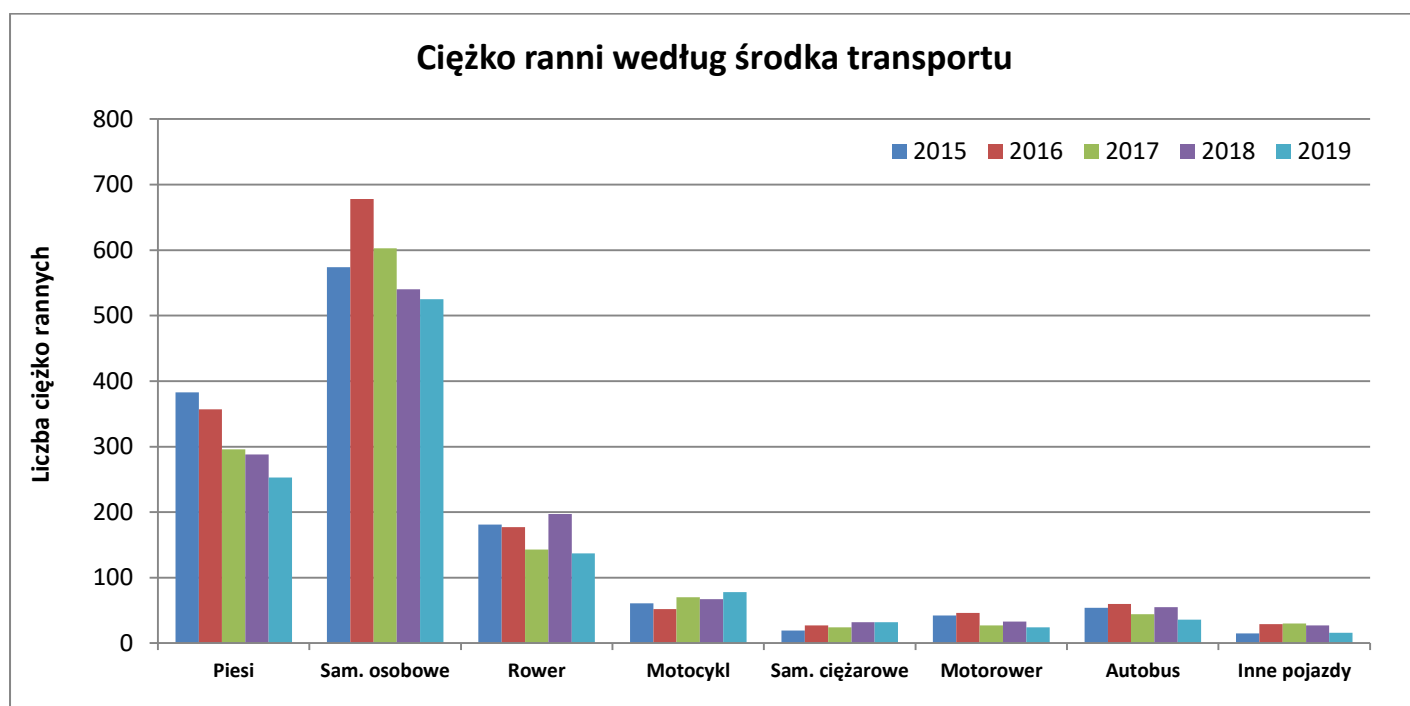


Województwo łódzkie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	383	28,8%	357	25,0%	296	23,9%	288	23,2%	253	23,0%
Sam. osobowy - kierujący	338	25,4%	392	27,5%	336	27,2%	326	26,3%	335	30,4%
Sam. osobowy - pasażerowie	236	17,8%	286	20,1%	267	21,6%	214	17,3%	190	17,3%
Rower	181	13,6%	177	12,4%	143	11,6%	197	15,9%	137	12,4%
Motocykl	61	4,6%	52	3,6%	70	5,7%	67	5,4%	78	7,1%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		16	1,1%	12	1,0%	17	1,4%	15	1,4%
Sam. ciężarowy*	19	1,4%	27	1,9%	24	1,9%	32	2,6%	32	2,9%
- w tym do 3,5 t	bd		20	1,4%	18	1,5%	28	2,3%	23	2,1%
Motorower	42	3,2%	46	3,2%	27	2,2%	33	2,7%	24	2,2%
Autobus	54	4,1%	60	4,2%	44	3,6%	55	4,4%	36	3,3%
Inny pojazd	15	1,1%	29	2,0%	30	2,4%	27	2,2%	16	1,5%
- w tym czterokołowce	bd		0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	0,2%
Razem w pojazdach	946	71,2%	1 069	75,0%	941	76,1%	951	76,8%	848	77,0%
Ogółem	1 329	100%	1 426	100%	1 237	100%	1 239	100%	1101	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020