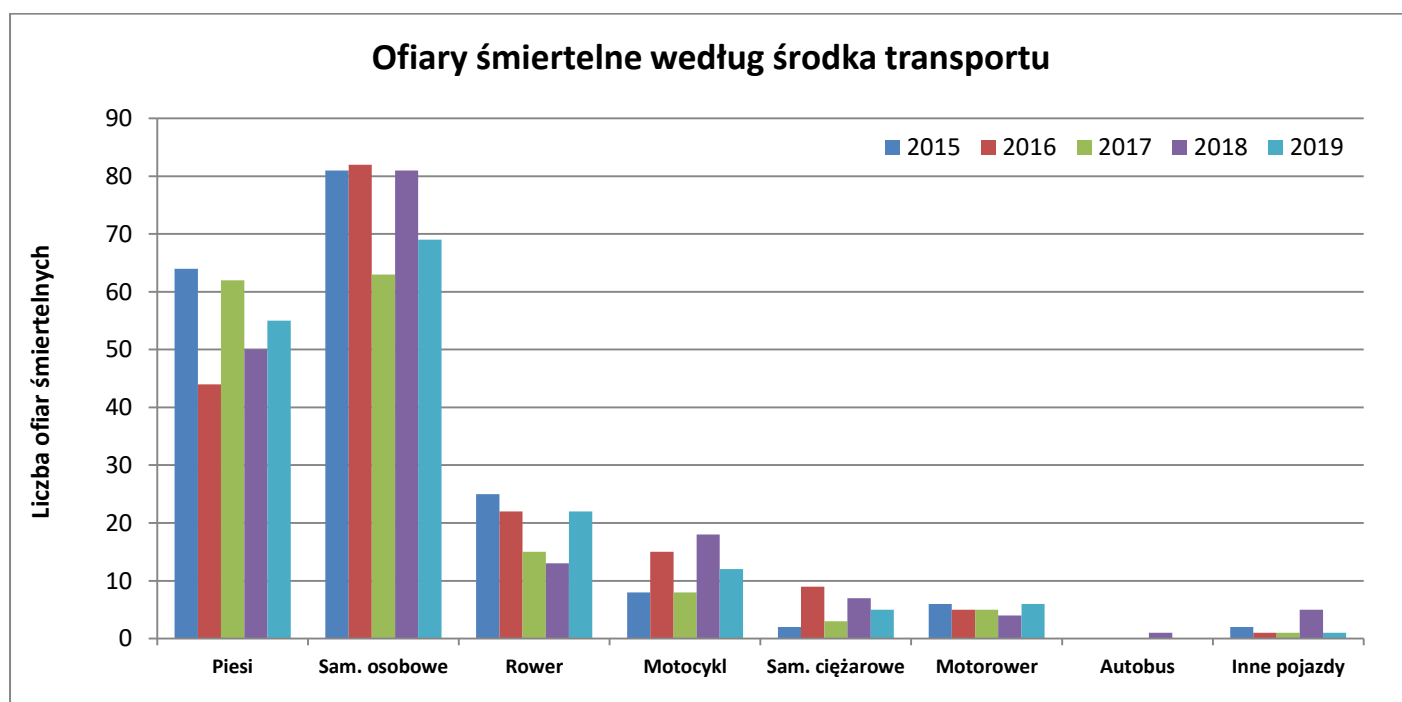


Województwo lubelskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	64	34,0%	44	24,7%	62	39,5%	50	27,9%	55	32,4%
Sam. osobowy - kierujący	58	30,9%	40	22,5%	42	26,8%	53	29,6%	43	25,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	23	12,2%	42	23,6%	21	13,4%	28	15,6%	26	15,3%
Rower	25	13,3%	22	12,4%	15	9,6%	13	7,3%	22	12,9%
Motocykl	8	4,3%	15	8,4%	8	5,1%	18	10,1%	12	7,1%
- w tym o poj. do 125 cm ³	1	0,5%	2	1,1%	2	1,3%	5	2,8%	2	1,2%
Sam. ciężarowy*	2	1,1%	9	5,1%	3	1,9%	7	3,9%	5	2,9%
- w tym do 3,5 t	bd		6	3,4%	3	1,9%	6	3,4%	4	2,4%
Motorower	6	3,2%	5	2,8%	5	3,2%	4	2,2%	6	3,5%
Autobus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	0	0,0%
Inny pojazd	2	1,1%	1	0,6%	1	0,6%	5	2,8%	1	0,6%
- w tym czterokołowce	bd		0	0,0%	0	0,0%	2	1,1%	0	0,0%
Razem w pojazdach	124	66,0%	134	75,3%	95	60,5%	129	72,1%	115	67,6%
Ogółem	188	100%	178	100%	157	100%	179	100%	170	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020