

Tabela 1. Wypadki z udziałem rowerzystów w Polsce w latach 2010-2019

Rok	Ogółem			Obszar zabudowany*						Obszar niezabudowany					
	Wypadki	Zabici	Ciężko ranni	Wypadki	% ogółu**	Zabici	% ogółu**	Ciężko ranni	% ogółu**	Wypadki	% ogółu**	Zabici	% ogółu**	Ciężko ranni	% ogółu**
2010	3883	280	880	3224	83%	147	53%	709	81%	659	17%	133	48%	171	19%
2011	4621	314	1160	3868	84%	168	54%	942	81%	753	16%	146	46%	218	19%
2012	4624	300	1205	3927	85%	164	55%	1018	84%	697	15%	136	45%	187	16%
2013	4690	306	1288	3990	85%	181	59%	1077	84%	700	15%	125	41%	211	16%
2014	4806	286	1399	4139	86%	148	52%	1178	84%	667	14%	138	48%	221	16%
2015	4611	300	1341	3993	87%	174	58%	1141	85%	618	13%	126	42%	200	15%
2016	4737	271	1488	4075	86%	152	56%	1270	85%	662	14%	119	44%	218	15%
2017	4212	220	1214	3645	87%	120	55%	1040	86%	567	13%	100	45%	174	14%
2018	4713	285	1442	4086	87%	154	54%	1256	87%	627	13%	131	46%	186	13%
2019	4426	258	1371	3811	86%	135	52%	1159	85%	615	14%	123	48%	212	15%

* Uwaga: nie należy mylić obszaru zabudowanego z miastem. Obszar zabudowany może występować w miejscowościach nie będących miastami.

** % ogółu wypadków drogowych z udziałem rowerzystów, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w danym roku.

Tabela 2. Wypadki z udziałem rowerzystów na obszarach zabudowanych w polskich miastach w latach 2010-2019

Rok	Wypadki	% ogółu*	% ogółu na obszarach zabudow.**	Zabici	% ogółu*	% ogółu na obszarach zabudow.**	Ciężko ranni	% ogółu*	% ogółu na obszarach zabudow.**
2010	2129	55%	66%	61	22%	41%	431	49%	61%
2011	2700	58%	70%	67	21%	40%	620	53%	66%
2012	2872	62%	73%	80	27%	49%	704	58%	69%
2013	2983	64%	75%	100	33%	55%	780	61%	72%
2014	3162	66%	76%	79	28%	53%	870	62%	74%
2015	3095	67%	78%	87	29%	50%	867	65%	76%
2016	3133	66%	77%	82	30%	54%	943	63%	74%
2017	2805	67%	77%	53	24%	44%	790	65%	76%
2018	3196	68%	78%	77	27%	50%	978	68%	78%
2019	3011	68%	79%	60	23%	44%	919	67%	79%

* % ogółu wypadków drogowych z udziałem rowerzystów, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w danym roku.

** % ogółu wypadków drogowych, do których doszło z udziałem rowerzystów w miastach, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w danym roku.

Tabela 3. Wypadki z udziałem rowerzystów na obszarach zabudowanych w polskich miastach w latach 2016*-2019 w miejscach dedykowanych dla ruchu rowerowego

Rok	Droga dla rowerów, pas ruchu dla rowerów, śluza dla rowerów						Przejazd dla rowerzystów					
	Wypadki	% ogółu w miastach**	Zabici	% ogółu w miastach**	Ciężko ranni	% ogółu w miastach**	Wypadki	% ogółu w miastach**	Zabici	% ogółu w miastach**	Ciężko ranni	% ogółu w miastach**
2016	343	11%	3	4%	111	12%	455	15%	11	13%	161	17%
2017	306	11%	2	4%	97	12%	448	16%	6	11%	143	18%
2018	326	10%	3	4%	118	12%	600	19%	16	21%	221	23%
2019	327	11%	1	2%	114	12%	563	19%	5	8%	197	21%

* Od 2016 r. w bazie SEWiK dostępne są informacje o wypadkach w miejscach dedykowanych dla ruchu rowerowego.

** % ogółu wypadków drogowych, do których doszło z udziałem rowerzystów w miastach, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w danym roku.

Tabela 4. Wypadki z udziałem rowerzystów na obszarach zabudowanych w polskich miastach w latach 2016-2019 w miejscach niedozwolonych dla ruchu rowerowego

Rok	Chodnik, droga dla pieszych						Przejście dla pieszych					
	Wypadki	% ogółu w miastach*	Zabici	% ogółu w miastach*	Ciężko ranni	% ogółu w miastach*	Wypadki	% ogółu w miastach*	Zabici	% ogółu w miastach*	Ciężko ranni	% ogółu w miastach*
2016	262	8%	2	2%	44	5%	220	7%	10	12%	67	7%
2017	249	9%	1	2%	50	6%	221	8%	7	13%	52	7%
2018	312	10%	1	1%	73	7%	224	7%	9	12%	60	6%
2019	264	9%	1	2%	54	6%	214	7%	10	17%	47	5%

* % ogółu wypadków drogowych, do których doszło z udziałem rowerzystów w miastach, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w danym roku.

Dane o wypadkach – Komenda Główna Policji, baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie – Instytut Transportu Samochodowego POBR, grudzień 2020 r.