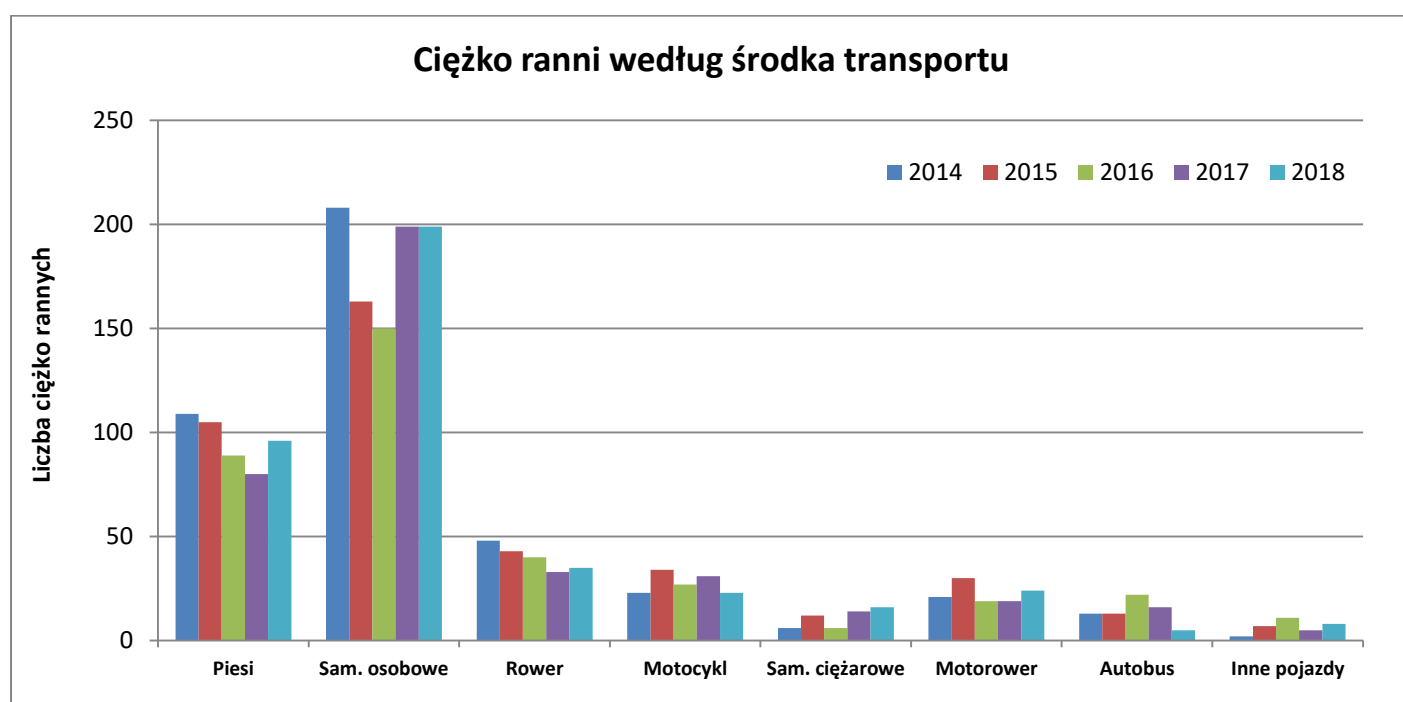


Województwo świętokrzyskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	109	25,3%	105	25,8%	89	24,5%	80	20,2%	96	23,6%
Sam. osobowy - kierujący	114	26,5%	82	20,1%	75	20,6%	89	22,4%	106	26,1%
Sam. osobowy - pasażerowie	94	21,9%	81	19,9%	75	20,6%	110	27,7%	93	22,9%
Rower	48	11,2%	43	10,6%	40	11,0%	33	8,3%	35	8,6%
Motocykl	23	5,3%	34	8,4%	27	7,4%	31	7,8%	23	5,7%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		8	2,2%	6	1,5%	6	1,5%
Sam. ciężarowy*	6	1,4%	12	2,9%	6	1,6%	14	3,5%	16	3,9%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		3	0,8%	8	2,0%	9	2,2%
Motorower	21	4,9%	30	7,4%	19	5,2%	19	4,8%	24	5,9%
Autobus	13	3,0%	13	3,2%	22	6,0%	16	4,0%	5	1,2%
Inny pojazd	2	0,5%	7	1,7%	11	3,0%	5	1,3%	8	2,0%
- w tym czterokołowce	bd		bd		2	0,5%	2	0,5%	5	1,2%
Razem w pojazdach	321	74,7%	302	74,2%	275	75,5%	317	79,8%	310	76,4%
Ogółem	430	100%	407	100%	364	100%	397	100%	406	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019