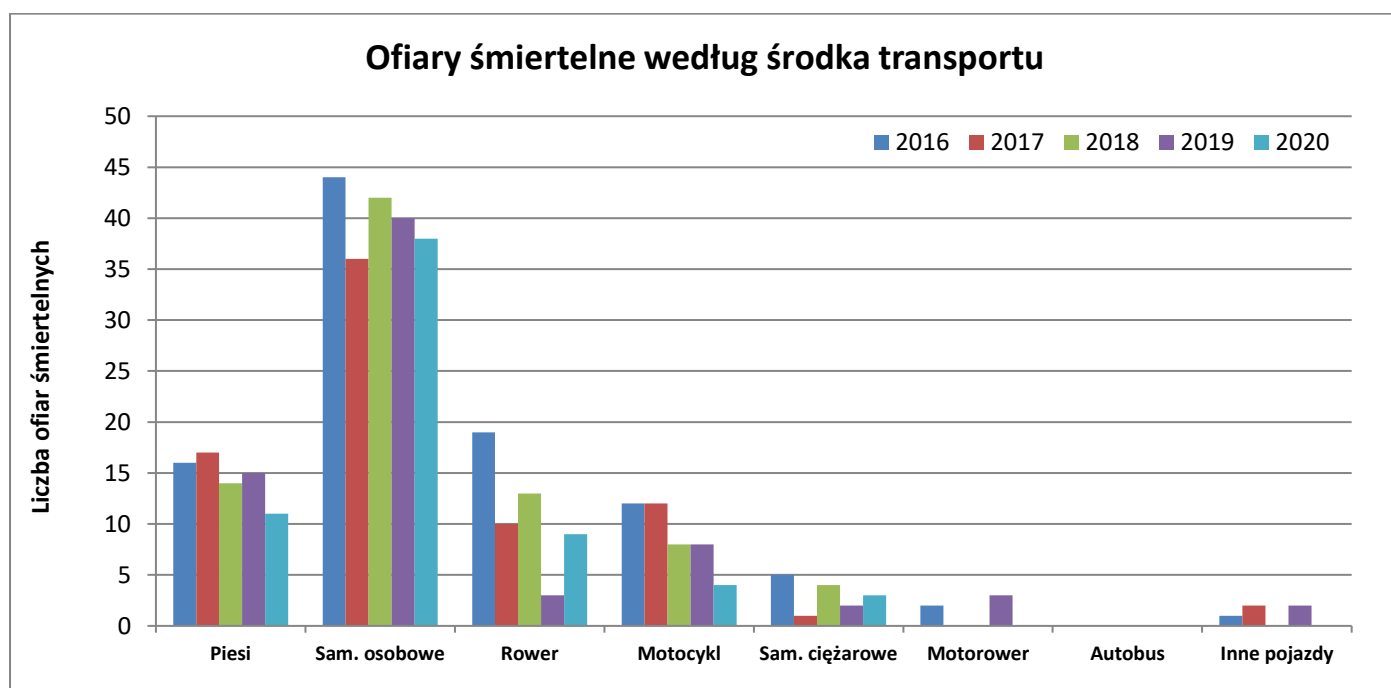


## Województwo opolskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2016-2020

Środek transportu	2016		2017		2018		2019		2020	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	16	16,2%	17	21,8%	14	17,3%	15	20,5%	11	16,9%
Sam. osobowy - kierujący	27	27,3%	24	30,8%	27	33,3%	30	41,1%	25	38,5%
Sam. osobowy - pasażerowie	17	17,2%	12	15,4%	15	18,5%	10	13,7%	13	20,0%
Rower	19	19,2%	10	12,8%	13	16,0%	3	4,1%	9	13,8%
Motocykl	12	12,1%	12	15,4%	8	9,9%	8	11,0%	4	6,2%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	3	3,0%	5	6,4%	2	2,5%	0	0,0%	1	1,5%
Sam. ciężarowy*	5	5,1%	1	1,3%	4	4,9%	2	2,7%	3	4,6%
- w tym do 3,5 t	3	3,0%	1	1,3%	3	3,7%	2	2,7%	0	0,0%
Motorower	2	2,0%	0	0,0%	0	0,0%	3	4,1%	0	0,0%
Autobus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	1	1,0%	2	2,6%	0	0,0%	2	2,7%	0	0,0%
- w tym czterokołowce	1	1,0%	1	1,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	83	83,8%	61	78,2%	67	82,7%	58	79,5%	54	83,1%
Ogółem	99	100%	78	100%	81	100%	73	100%	65	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2021 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2021