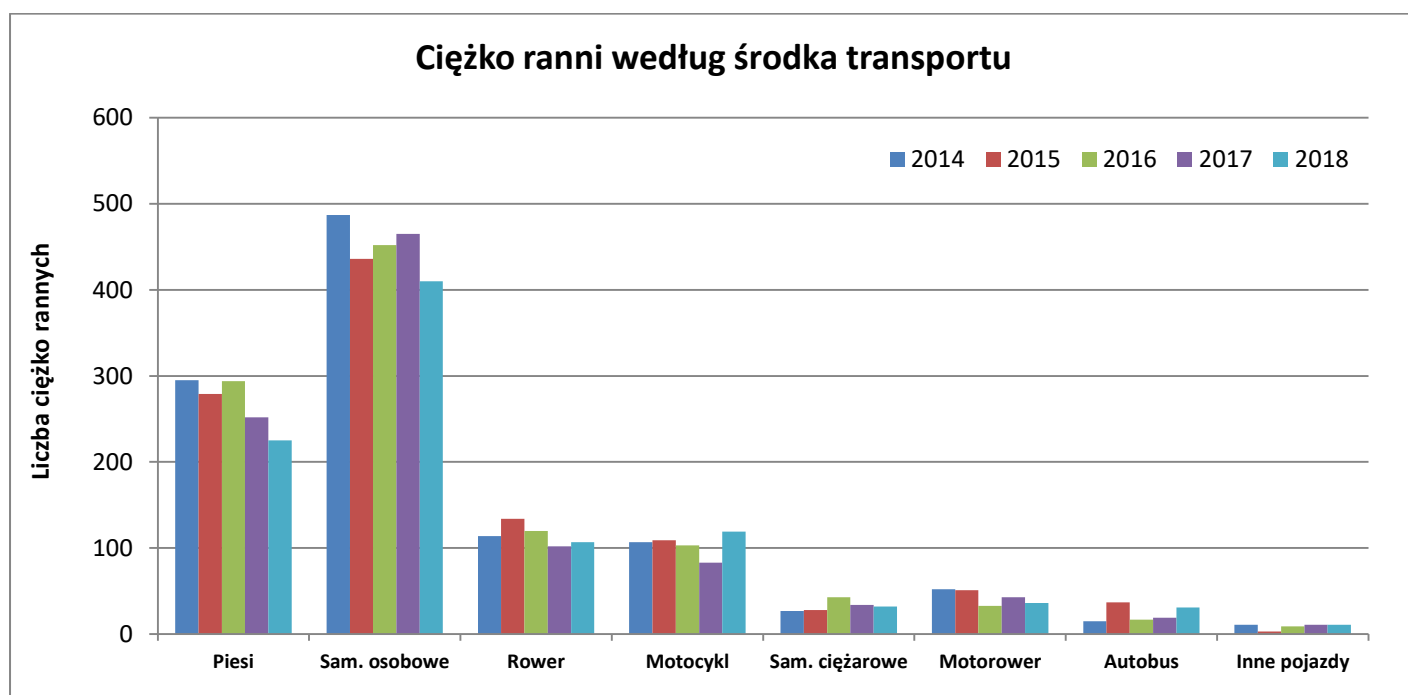


## Województwo dolnośląskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	295	26,6%	279	25,9%	294	27,5%	252	25,0%	225	23,2%
Sam. osobowy - kierujący	255	23,0%	215	20,0%	237	22,1%	250	24,8%	228	23,5%
Sam. osobowy - pasażerowie	232	20,9%	221	20,5%	215	20,1%	215	21,3%	182	18,7%
Rower	114	10,3%	134	12,4%	120	11,2%	102	10,1%	107	11,0%
Motocykl	107	9,7%	109	10,1%	103	9,6%	83	8,2%	119	12,3%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		bd		8	0,7%	12	1,2%	27	2,8%
Sam. ciężarowy*	27	2,4%	28	2,6%	43	4,0%	34	3,4%	32	3,3%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		31	2,9%	25	2,5%	19	2,0%
Motorower	52	4,7%	51	4,7%	33	3,1%	43	4,3%	36	3,7%
Autobus	15	1,4%	37	3,4%	17	1,6%	19	1,9%	31	3,2%
Inny pojazd	11	1,0%	3	0,3%	9	0,8%	11	1,1%	11	1,1%
- w tym czterokołowce	bd		bd		2	0,2%	3	0,3%	1	0,1%
Razem w pojazdach	813	73,4%	798	74,1%	777	72,5%	757	75,0%	746	76,8%
Ogółem	1 108	100%	1 077	100%	1 071	100%	1 009	100%	971	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019