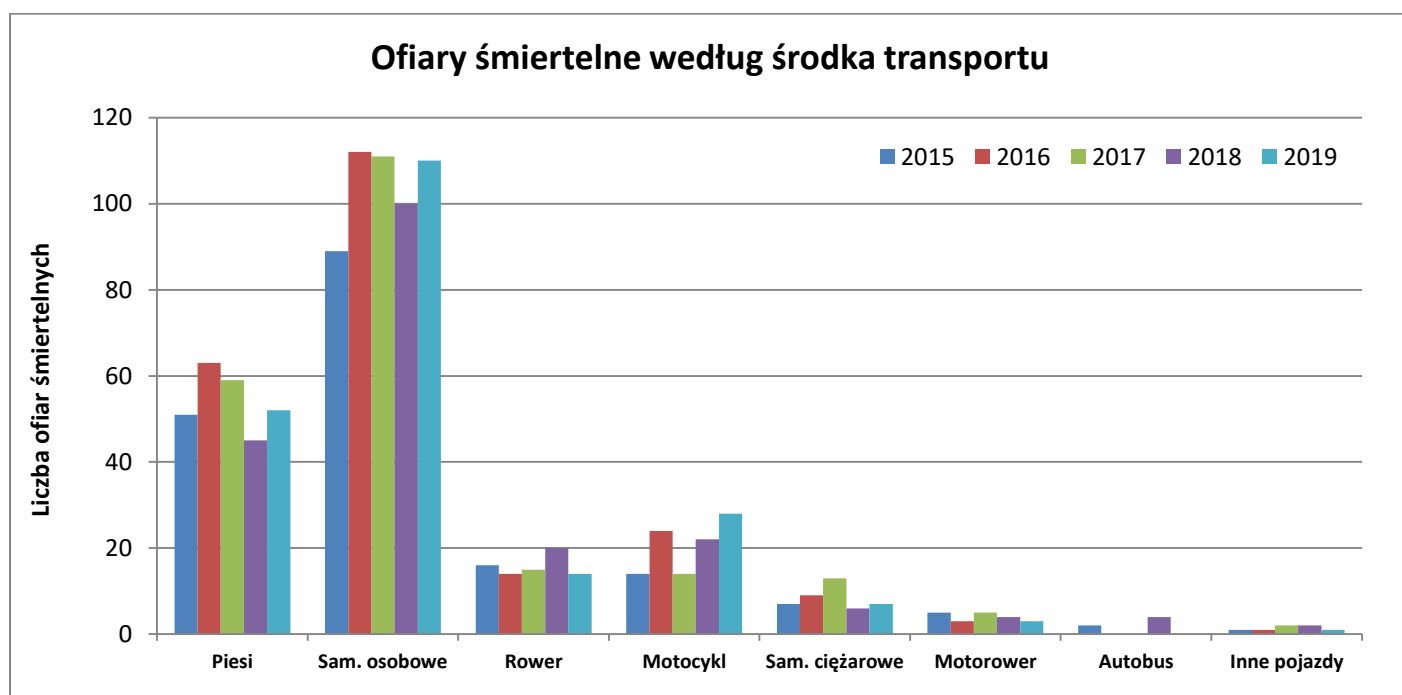


## Województwo dolnośląskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	51	27,6%	63	27,9%	59	26,9%	45	22,2%	52	24,2%
Sam. osobowy - kierujący	62	33,5%	75	33,2%	80	36,5%	67	33,0%	57	26,5%
Sam. osobowy - pasażerowie	27	14,6%	37	16,4%	31	14,2%	33	16,3%	53	24,7%
Rower	16	8,6%	14	6,2%	15	6,8%	20	9,9%	14	6,5%
Motocykl	14	7,6%	24	10,6%	14	6,4%	22	10,8%	28	13,0%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		1	0,4%	2	0,9%	2	1,0%	3	1,4%
Sam. ciężarowy*	7	3,8%	9	4,0%	13	5,9%	6	3,0%	7	3,3%
- w tym do 3,5 t	bd		5	2,2%	7	3,2%	5	2,5%	5	2,3%
Motorower	5	2,7%	3	1,3%	5	2,3%	4	2,0%	3	1,4%
Autobus	2	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	4	2,0%	0	0,0%
Inny pojazd	1	0,5%	1	0,4%	2	0,9%	2	1,0%	1	0,5%
- w tym czterokołowce	bd		0	0,0%	0	0,0%	1	0,5%	0	0,0%
Razem w pojazdach	134	72,4%	163	72,1%	160	73,1%	158	77,8%	163	75,8%
<b>Ogółem</b>	<b>185</b>	<b>100%</b>	<b>226</b>	<b>100%</b>	<b>219</b>	<b>100%</b>	<b>203</b>	<b>100%</b>	<b>215</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020