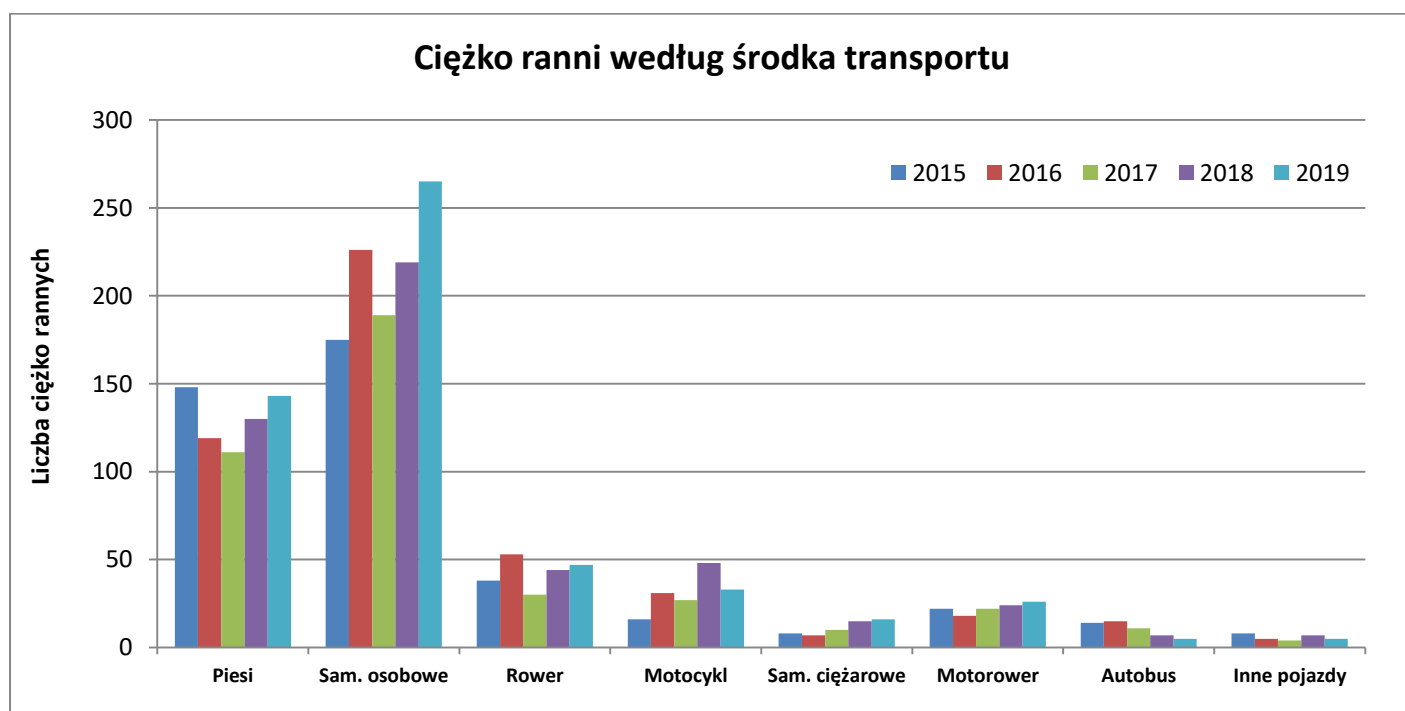


Województwo zachodniopomorskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	148	34,5%	119	25,1%	111	27,5%	130	26,3%	143	26,5%
Sam. osobowy - kierujący	98	22,8%	123	25,9%	97	24,0%	131	26,5%	140	25,9%
Sam. osobowy - pasażerowie	77	17,9%	103	21,7%	92	22,8%	88	17,8%	125	23,1%
Rower	38	8,9%	53	11,2%	30	7,4%	44	8,9%	47	8,7%
Motocykl	16	3,7%	31	6,5%	27	6,7%	48	9,7%	33	6,1%
- w tym o poj. do 125 cm ³		0,0%	8	1,7%	6	1,5%	12	2,4%	12	2,2%
Sam. ciężarowy*	8	1,9%	7	1,5%	10	2,5%	15	3,0%	16	3,0%
- w tym do 3,5 t	3	0,7%	3	0,6%	7	1,7%	14	2,8%	13	2,4%
Motorower	22	5,1%	18	3,8%	22	5,4%	24	4,9%	26	4,8%
Autobus	14	3,3%	15	3,2%	11	2,7%	7	1,4%	5	0,9%
Inny pojazd	8	1,9%	5	1,1%	4	1,0%	7	1,4%	5	0,9%
- w tym czterokołowce		0,0%	2	0,4%	1	0,2%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	281	65,5%	355	74,9%	293	72,5%	364	73,7%	397	73,5%
Ogółem	429	100%	474	100%	404	100%	494	100%	540	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020