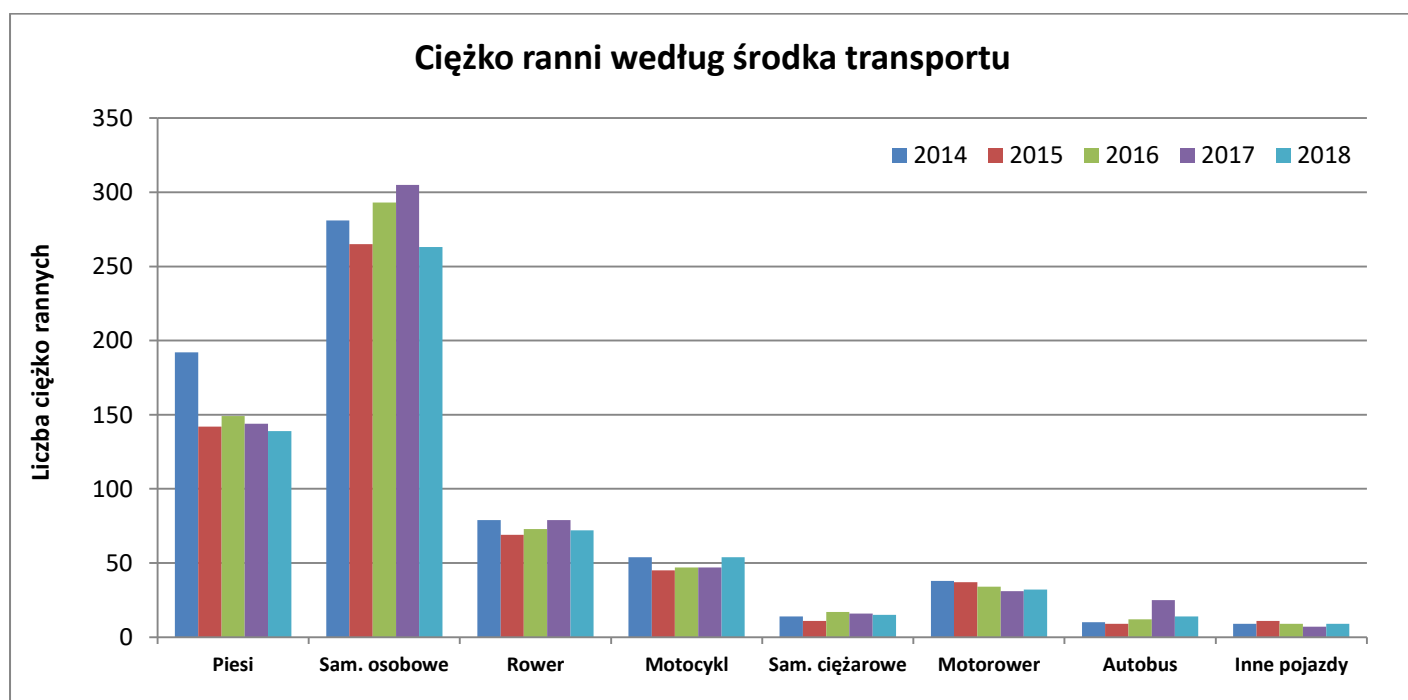


Województwo lubelskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

| Środek transportu | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
|---------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu |
| Piesi | 192 | 28,4% | 142 | 24,1% | 149 | 23,5% | 144 | 22,0% | 139 | 23,2% |
| Sam. osobowy - kierujący | 156 | 23,0% | 159 | 27,0% | 149 | 23,5% | 178 | 27,2% | 151 | 25,3% |
| Sam. osobowy - pasażerowie | 125 | 18,5% | 106 | 18,0% | 144 | 22,7% | 127 | 19,4% | 112 | 18,7% |
| Rower | 79 | 11,7% | 69 | 11,7% | 73 | 11,5% | 79 | 12,1% | 72 | 12,0% |
| Motocykl | 54 | 8,0% | 45 | 7,6% | 47 | 7,4% | 47 | 7,2% | 54 | 9,0% |
| - w tym o poj. do 125 cm ³ | bd | | bd | | 7 | 1,1% | 10 | 1,5% | 11 | 1,8% |
| Sam. ciężarowy* | 14 | 2,1% | 11 | 1,9% | 17 | 2,7% | 16 | 2,4% | 15 | 2,5% |
| - w tym do 3,5 T | bd | | bd | | 11 | 1,7% | 14 | 2,1% | 6 | 1,0% |
| Motorower | 38 | 5,6% | 37 | 6,3% | 34 | 5,4% | 31 | 4,7% | 32 | 5,4% |
| Autobus | 10 | 1,5% | 9 | 1,5% | 12 | 1,9% | 25 | 3,8% | 14 | 2,3% |
| Inny pojazd | 9 | 1,3% | 11 | 1,9% | 9 | 1,4% | 7 | 1,1% | 9 | 1,5% |
| - w tym czterokołowce | bd | | bd | | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% |
| Razem w pojazdach | 485 | 71,6% | 447 | 75,9% | 485 | 76,5% | 510 | 78,0% | 459 | 76,8% |
| Ogółem | 677 | 100% | 589 | 100% | 634 | 100% | 654 | 100% | 598 | 100% |

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019