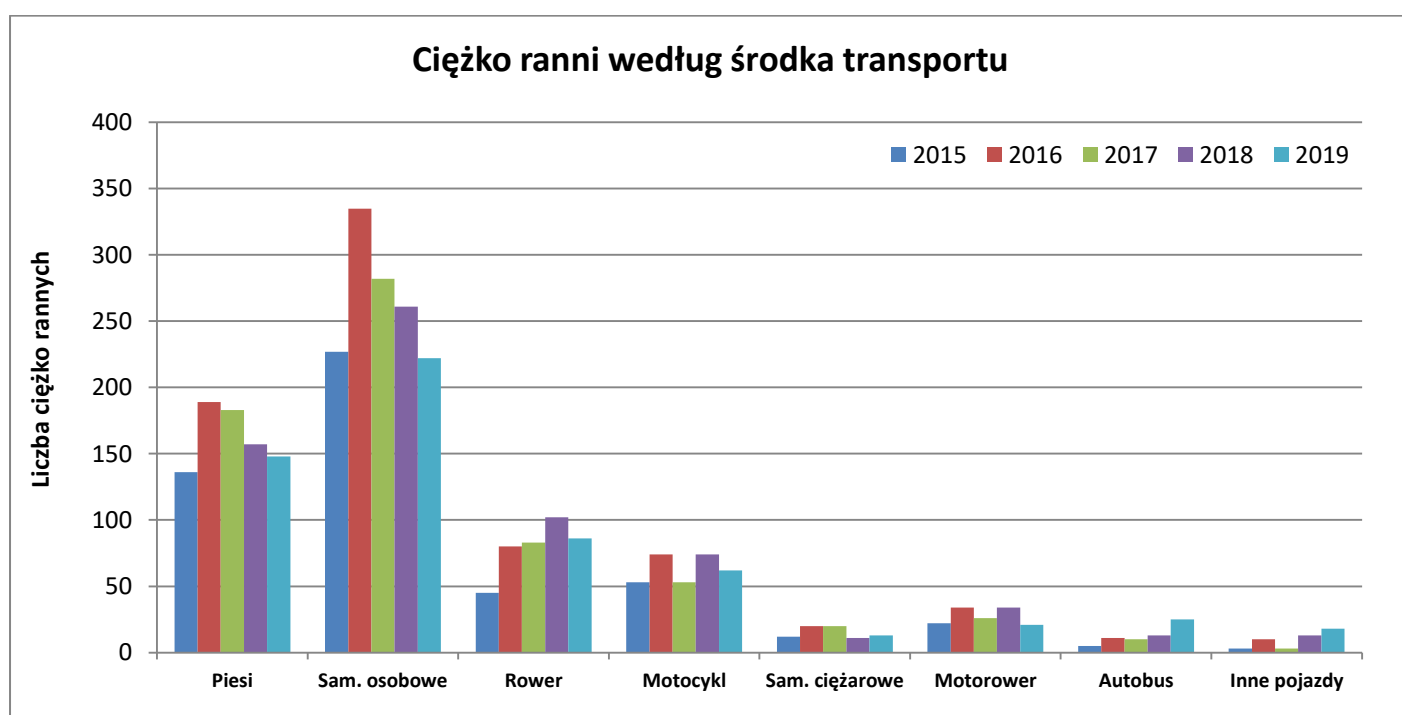


Województwo pomorskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	136	27,0%	189	25,1%	183	27,7%	157	23,6%	148	24,9%
Sam. osobowy - kierujący	126	25,0%	185	24,6%	159	24,1%	143	21,5%	119	20,0%
Sam. osobowy - pasażerowie	101	20,1%	150	19,9%	123	18,6%	118	17,7%	103	17,3%
Rower	45	8,9%	80	10,6%	83	12,6%	102	15,3%	86	14,5%
Motocykl	53	10,5%	74	9,8%	53	8,0%	74	11,1%	62	10,4%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		7	0,9%	11	1,7%	13	2,0%	12	2,0%
Sam. ciężarowy*	12	2,4%	20	2,7%	20	3,0%	11	1,7%	13	2,2%
- w tym do 3,5 t	bd		17	2,3%	13	2,0%	10	1,5%	10	1,7%
Motorower	22	4,4%	34	4,5%	26	3,9%	34	5,1%	21	3,5%
Autobus	5	1,0%	11	1,5%	10	1,5%	13	2,0%	25	4,2%
Inny pojazd	3	0,6%	10	1,3%	3	0,5%	13	2,0%	18	3,0%
- w tym czterokołowce	bd		4	0,5%	1	0,2%	4	0,6%	5	0,8%
Razem w pojazdach	367	73,0%	564	74,9%	477	72,3%	508	76,4%	447	75,1%
Ogółem	503	100%	753	100%	660	100%	665	100%	595	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020