

## WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2013 ROKU

Anna Zielińska ITS

### TENDENCJE OGÓLNE

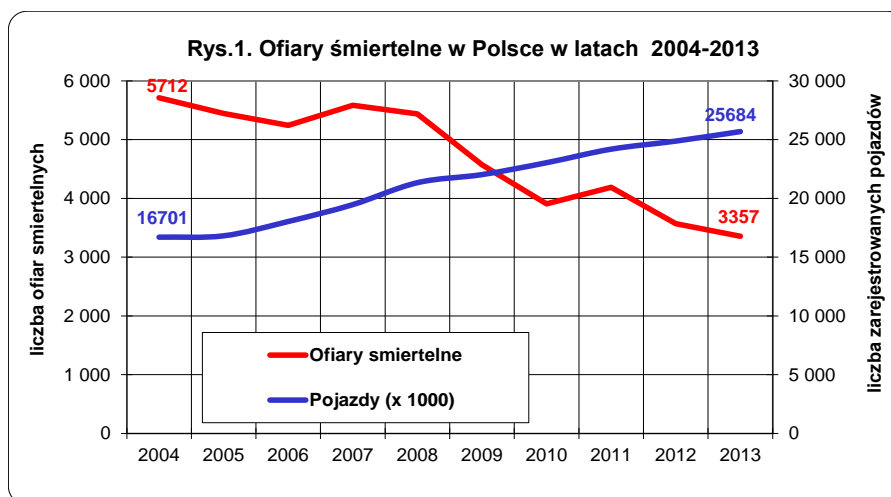
W 2013 roku zagrożenie na polskich drogach zmalało<sup>1</sup>. W stosunku do 2012 roku:

- liczba wypadków spadła z 37 046 do 35 847 (-3%),
- liczba ofiar śmiertelnych spadła z 3 571 do 3 357 (-6%),
- liczba rannych spadła z 45 792 do 44 059 (-4%),
- liczba ciężko rannych z 12 046 do 11 672 (-3%).

W ciągu ostatnich 10 lat, czyli od 2004 roku (rys.1):

- liczba wypadków spadła o 30%,
- liczba ofiar śmiertelnych spadła o 40%,
- liczba rannych spadła o 31%, w tym ciężko rannych o 33%,
- liczba pojazdów wzrosła o 62%.

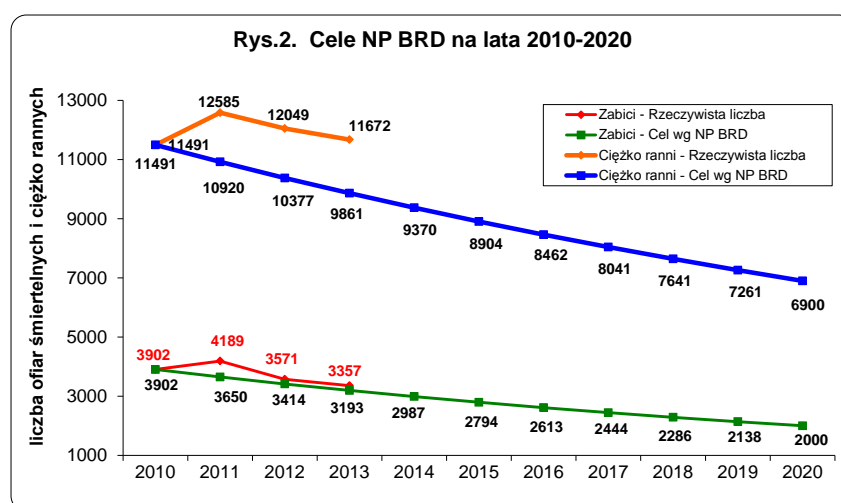
Więcej danych o wypadkach z lat 1975-2013 w tabeli 4.



Od 2008 roku, z wyjątkiem niewielkiego wzrostu liczby ofiar w 2011 roku, utrzymuje się tendencja spadkowa. Zmiany te, pomimo że napawają optymizmem, nie zapewniły realizacji celów Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu

<sup>1</sup> Źródło danych o wypadkach drogowych: baza SEWiK KG Policji; dane statystyczne o ludności i pojazdach: Główny Urząd Statystyczny GUS.

Drogowego<sup>2</sup>, który zakładał, że w latach 2010-2020 nastąpi spadek liczby ofiar śmiertelnych o 50%, a liczby ciężko rannych<sup>3</sup> o 40%. Oznacza to, że przy realizacji założeń Narodowego Programu BRD w 2020 roku na polskich drogach nie powinno zginąć więcej niż 2 000 osób, a ciężko rannych nie powinno być więcej niż 6 900 osób. Aby wyznaczony cel został zrealizowany, średnio każdego roku powinien następować spadek zabitych o 6,7%, czyli w 2013 roku ofiar śmiertelnych nie powinno być więcej niż 3 193 (rys.2), a ciężko rannych nie więcej niż 9 861 (spadek roczny 5%).



W 2013 roku Polska zbliżyła się znacznie do realizacji tego celu, a na drogach zginęło w stosunku do przyjętych założeń o 164 osób więcej (spadek w stosunku do 2010 roku o 14%). Niestety zmiany w liczbie ciężko rannych są znacznie mniejsze i w stosunku do przyjętego celu, ciężko rannych było za dużo o 1 811 osób (wzrost w stosunku do 2010 roku o 1,6%).

Od lat niepokojąco wysoki jest wskaźnik liczby zabitych na 1 mln mieszkańców, który w 2013 roku wyniósł 87 i pomimo spadku, nadal jest znacznie wyższy (+67%) niż średnio w krajach Unii Europejskiej<sup>4</sup> (w 2013 roku 52 zabitych na 1 mln mieszkańców). Więcej o Polsce na tle innych krajów Unii Europejskiej znajduje się na stronie: [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/specialist/statistics/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/statistics/index_en.htm).

<sup>2</sup> Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020, przyjęty przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 20 czerwca 2013 roku; <http://www.krbrd.gov.pl/files/file/Programy/KRBRD-Program-P1a-20140422-S4-K1-PL.pdf>

<sup>3</sup> Zgodnie z Zarządzeniem 123 Komendanta KGP z dnia 31 maja 2012 r.: osoba ciężko ranna - osoba, która doznała ciężkiego kalectwa, ciężkiej choroby nieuleczalnej lub długotrwałej choroby realnie zagrażającej życiu, trwałej choroby psychicznej, całkowitej lub znacznej trwałej niezdolności do pracy w zawodzie lub trwałego, istotnego zeszpecenia lub zniekształcenia ciała; określenie to obejmuje także osobę, która doznała innych obrażeń powodujących naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia na okres trwający dłużej niż 7 dni.

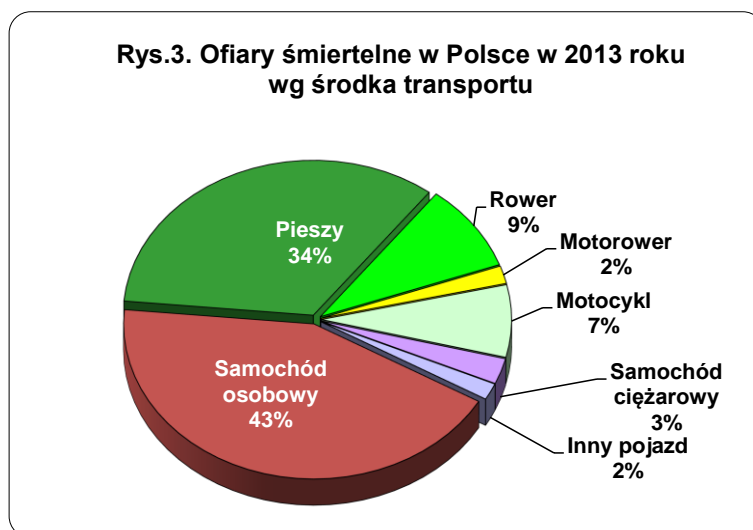
<sup>4</sup> Dane o wypadkach i populacji w krajach UE: European Commission DG Move CARE (European Road Accident Database).

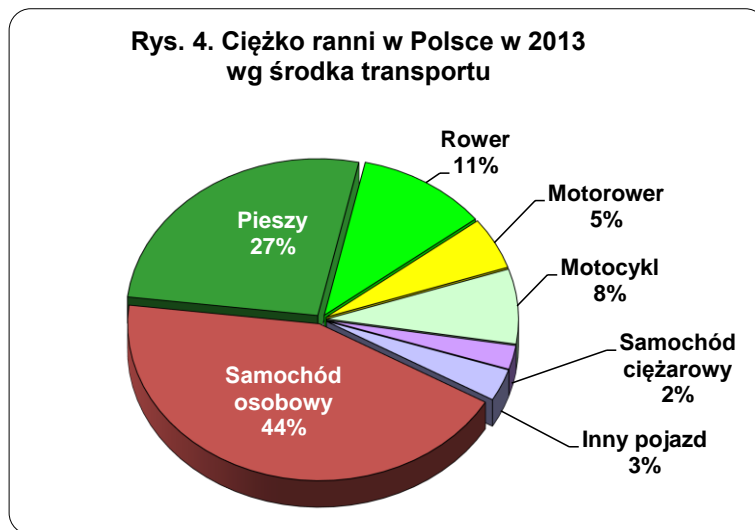
## OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

Od wielu lat najpoważniejszym problemem na polskich drogach jest bardzo duże zagrożenie niechronionych uczestników ruchu, czyli pieszych, rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów. Niechronieni karoserią i innymi systemami zabezpieczającymi są szczególnie narażeni na śmierć i ciężkie obrażenia. W 2013 roku w wyniku wypadków drogowych:

- zginęło 1 140 pieszych, a ciężkie obrażenia odniosło 3 098 pieszych,
- zginęło 306 rowerzystów, a ciężkie obrażenia odniosło 1 288 rowerzystów,
- zginęło 253 motocyklistów, a ciężkie obrażenia odniosło 901 motocyklistów,
- zginęło 62 motorowerzystów, a ciężkie obrażenia odniosło 627 motorowerzystów.

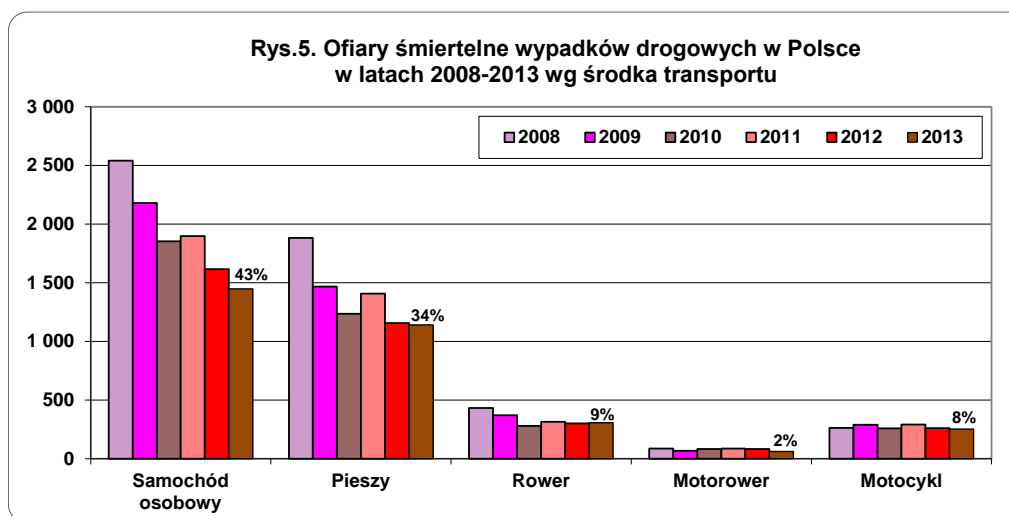
Te cztery grupy najsłabszych uczestników ruchu w 2013 roku stanowiły 53% ofiar śmiertelnych i 51% ciężko rannych (rys. 3 i 4). Szczególnie niepokojący był wzrost zabitych (+2%) i ciężko rannych (+7%) rowerzystów, tym bardziej, że liczby rannych wśród rowerzystów rosną od 2011 roku (tab. 1, 2, 3).





**Tab.1. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w Polsce w latach 2008-2013 wg rodzaju uczestnika**

Rok	Piesi	Kierowcy sam. osobowych	Pasażerowie sam. osobowych	Kierowcy i pasażerowie sam. ciężarowych	Rowerzyści	Motorowerzyści	Kierowcy i pasażerowie motocykli	Kierowcy i pasażerowie autobusów	Razem
2008	1 882	1 465	1 075	175	433	87	262	11	5 437
2009	1 467	1 334	845	136	371	68	290	19	4 572
2010	1 236	1 125	728	142	280	83	259	14	3 907
2011	1 408	1 155	742	138	314	87	292	12	4 189
2012	1 157	1 025	590	104	300	82	261	18	3 571
2013	1 140	871	577	90	306	62	253	18	3 357
udział %	34%	26%	17%	3%	9%	2%	8%	1%	100%
różnica 2013-2012	-17	-154	-13	-14	6	-20	-8	0	-214
zmiana % 13/12	-1%	-15%	-2%	-13%	2%	-24%	-3%	0%	-6%
zmiana % 13/10	-8%	-23%	-21%	-37%	9%	-25%	-2%	29%	-14%

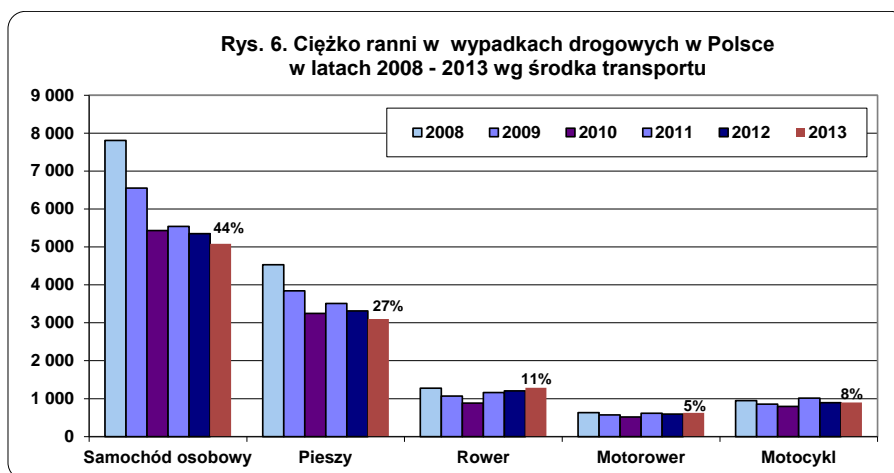


**Tab.2. Ranni w wypadkach drogowych w Polsce w latach 2008-2013 wg rodzaju uczestnika**

Rok	Piesi	Kierowcy sam. osobowych	Pasażerowie sam. osobowych	Kierowcy i pasażerowie sam. ciężarowych	Rowerzyści	Motorowerzyści	Kierowcy i pasażerowie motocykli	Kierowcy i pasażerowie autobusów	Razem
2008	13 912	17 469	17 646	1 962	4 494	2 222	2 270	1 448	62 097
2009	12 025	16 027	15 845	1 693	3 926	2 223	2 297	1 343	56 047
2010	10 580	14 034	13 559	1 464	3 494	1 886	2 161	1 184	48 953
2011	10 320	14 063	13 066	1 369	4 141	2 176	2 439	1 288	49 506
2012	9 693	13 084	11 755	1 182	4 165	1 989	2 186	1 199	45 792
2013	8 802	12 816	11 308	1 065	4 174	1 926	2 075	1 384	44 059
udział %	20%	29%	26%	2%	9%	4%	5%	3%	100%
różnica 2013-2012	-891	-268	-447	-117	9	-63	-111	185	-1 733
zmiana % 13/12	-9%	-2%	-4%	-10%	0,22%	-3%	-5%	15%	-4%
zmiana % 13/10	-17%	-9%	-17%	-27%	19%	2%	-4%	17%	-10%

**Tab.3. Ciężko ranni w wypadkach drogowych w Polsce w latach 2008-2013 wg rodzaju uczestnika**

Rok	Piesi	Kierowcy sam. osobowych	Pasażerowie sam. osobowych	Kierowcy i pasażerowie sam. ciężarowych	Rowerzyści	Motorowerzyści	Kierowcy i pasażerowie motocykli	Kierowcy i pasażerowie autobusów	Razem
2008	4 529	3 893	3 914	508	1 275	630	949	173	16 042
2009	3 844	3 245	3 305	420	1 071	573	858	212	13 689
2010	3 246	2 669	2 762	358	880	517	794	138	11 491
2011	3 508	2 844	2 700	381	1 160	617	1 015	198	12 585
2012	3 316	2 718	2 632	318	1 205	595	895	236	12 049
2013	3 098	2 648	2 437	288	1 288	627	901	246	11 672
udział %	27%	23%	21%	2%	11%	5%	8%	2%	100%
różnica 2013-2012	-218	-70	-195	-30	83	32	6	10	-377
zmiana % 13/12	-7%	-3%	-7%	-9%	7%	5%	1%	4%	-3%
zmiana % 13/10	-5%	-1%	-12%	-20%	46%	21%	13%	78%	2%



## PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH

Według statystyk policyjnych podstawowymi przyczynami wypadków w 2013 roku były:

1. niedostosowanie prędkości do warunków<sup>5</sup> ruchu:
  - 8 406 (23%) wypadków,
  - 994 (30%) ofiar śmiertelnych,
  - 2 957 (25%) ciężko rannych,
2. nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu:
  - 7 749 (22%) wypadków,
  - 357 (11%) ofiar śmiertelnych,
  - 2 286 (20%) ciężko rannych,
3. nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu):
  - 4 091 (11%) wypadków,
  - 229 (7%) zabitych pieszych,
  - 1 343 (12%) pieszych ciężko rannych,
4. alkohol u kierujących:
  - 2 562 (7%) wypadków,w których
  - zginęły 331 (10%) osoby,
  - 3 251 (7%) osób zostało rannych, w tym 1023 (9%) ciężko rannych,
5. alkohol u pieszych:
  - 1 361 (4%) wypadków,w których
  - zginęło 179 (5%) osób,
  - 1 212 (3%) osób zostało rannych, w tym 454 (4%) ciężko rannych.

---

<sup>5</sup> Zgodnie z Zarządzeniem 123 Komendanta KGP z dnia 31 maja 2012 r.: przekroczenie dozwolonej prędkości dla określonych rodzajów pojazdów albo niedostosowanie prędkości do warunków ruchu lub stanu nawierzchni drogi.

W 2013 roku zarejestrowano 9 266 (26% ogółu wypadków) potrażeń pieszych:

- 3 390 (37%) na przejściach dla pieszych, z tego:
  - 1 096 (32%) na skrzyżowaniach bez sygnalizacji,
  - 479 (14%) na skrzyżowaniach z sygnalizacją,
  - 1 655 (49%) pomiędzy skrzyżowaniami, bez sygnalizacji,
  - 160 (5%) pomiędzy skrzyżowaniami, z sygnalizacją,
- 571 (6%) na chodnikach, przystankach i poboczach.

Oznacza to, że do 43% potrażeń pieszych doszło w miejscach udostępnionych dla pieszych. 1 815 potrażeń pieszych (54%) wydarzyło się na przejściach dla pieszych zlokalizowanych pomiędzy skrzyżowaniami.

Ważną informacją jest również fakt, że jedynie 987 (11%) wypadków z pieszymi wydarzyło się w miejscach z sygnalizacją świetlną i tylko w 277 przypadkach (3%) pieszy wszedł na jezdnię przy czerwonym świetle.

Z powyższych danych wynika, że dla poprawy bezpieczeństwa ruchu w Polsce kluczową sprawą jest uspokojenie ruchu i stworzenie warunków do bezpiecznego przemieszczania się niechronionych uczestników ruchu. Należy wzmożyć wysiłki w celu stworzenia przyjaznej infrastruktury drogowej spełniającej wymagania pieszych, rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów.



**Tab. 4. Wypadki drogowe w Polsce w latach 1975 - 2013**

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Pojazdy w tys.	Samochody osobowe w tys.	Liczba mieszkańców w tys.	Zabici na 1 mln mieszkańców	Zabici na 100 wypadków	Wskaźnik motoryzacji (sam. os. na 1000 mk)
1975	39404	5633	46 385	3 918	1 077	34 185	165	14	32
1976	39 942	5 878	47 009	4 219	1 290	34 528	170	15	37
1977	39 562	6 052	46 622	4 571	1 547	34 850	174	15	44
1978	39 181	5 925	45 766	4 876	1 835	35 081	169	15	52
1979	39 036	5 793	44 975	5 208	2 117	35 414	164	15	60
1980	40 373	6 002	46 245	5 496	2 383	35 735	168	15	67
1981	43 755	6 107	51 365	5 853	2 634	36 062	169	14	73
1982	38 832	5 535	45 693	5 996	2 882	36 399	152	14	79
1983	40 454	5 561	47 463	6 417	3 179	36 745	151	14	87
1984	35 768	4 980	41 325	6 850	3 426	37 063	134	14	92
1985	36 100	4 688	42 290	7 089	3 671	37 341	126	13	98
1986	37 133	4 667	43 150	7 476	3 964	37 572	124	13	106
1987	36 433	4 625	42 272	7 795	4 232	37 764	122	13	112
1988	37 538	4 851	43 626	8 214	4 519	37 885	128	13	119
1989	46 338	6 724	53 639	8 596	4 846	38 038	177	15	127
1990	50 532	7 333	59 611	9 041	5 261	38 183	192	15	138
1991	54 038	7 901	65 242	9 860	6 112	38 309	206	15	160
1992	50 989	6 946	61 046	10 207	6 505	38 418	181	14	169
1993	48 901	6 341	58 812	10 438	6 771	38 505	165	13	176
1994	53 647	6 744	64 573	10 858	7 153	38 581	175	13	185
1995	56 904	6 900	70 226	11 186	7 517	38 609	179	12	195
1996	57 911	6 359	71 419	11 766	8 054	38 639	165	11	208
1997	66 586	7 310	83 169	12 284	8 533	38 650	189	11	221
1998	61 855	7 080	77 560	12 709	8 891	38 661	183	11	230
1999	55 106	6 730	68 449	13 169	9 283	38 654	174	12	240
2000	57 331	6 294	71 638	14 106	9 991	38 644	163	11	259
2001	53 799	5 534	68 194	14 724	10 503	38 632	143	10	272
2002	53 559	5 827	67 498	15 525	11 029	38 219	152	11	289
2003	51 078	5 640	63 900	15 890	11 244	38 191	148	11	294
2004	51 069	5 712	64 661	16 701	11 975	38 174	150	11	314
2005	48 100	5 444	61 191	16 816	12 339	38 157	143	11	323
2006	46 876	5 243	59 123	18 035	13 384	38 125	138	11	351
2007	49 536	5 583	63 224	19 472	14 589	38 116	146	11	383
2008	49 054	5 437	62 097	21 337	16 079	38 136	143	11	422
2009	44 196	4 572	56 046	22 025	16 495	38 167	120	10	432
2010	38 832	3 907	48 952	23 037	17 240	38 530	101	10	447
2011	40 069	4 189	49 506	24 189	18 126	38 538	109	10	470
2012	37 046	3 571	45 792	24 876	18 744	38 533	93	10	486
<b>2013</b>	<b>35 847</b>	<b>3 357</b>	<b>44 059</b>	<b>25 684</b>	<b>19 389</b>	<b>38 496</b>	<b>87</b>	<b>9</b>	<b>504</b>