

Wypadki drogowe w Polsce w obszarach zabudowanych w godzinach nocnych ze szczególnym uwzględnieniem przedziału czasowego 23.00-5.00

Wypadki drogowe w Polsce w obszarach zabudowanych stanowią od wielu lat ponad 70% ogółu wypadków. Ginie w nich ponad 40% wszystkich ofiar wypadków drogowych, a ponad 65% odnosi ciężkie obrażenia.

Wypadki w obszarach zabudowanych wśród ogółu wypadków

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ciężko ranni	
	Liczba	%*	Liczba	%*	Liczba	%*
2010	27835	72%	1813	46%	7405	64%
2011	29176	73%	1959	47%	8452	67%
2012	27056	73%	1652	46%	8226	68%
2013	26078	73%	1581	47%	7854	67%
2014	25368	73%	1466	46%	7946	68%
2015	23658	72%	1248	42%	7562	68%
2016	23868	71%	1275	42%	7999	66%
2017	23262	71%	1238	44%	7376	66%
2018	22567	71%	1251	44%	7354	67%
2019	21359	71%	1177	40%	7015	66%

* % ogółu wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w danym roku

Wśród wypadków na obszarach zabudowanych około 30% to zdarzenia, do których dochodzi w porze nocnej. Pociągają one za sobą w skutkach blisko 50% ofiar śmiertelnych na obszarach zabudowanych i ponad 30% ciężko rannych.

Wypadki w obszarach zabudowanych w nocy wśród ogółu wypadków w obszarach zabudowanych

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ciężko ranni	
	Liczba	%*	Liczba	%*	Liczba	%*
2010	8087	29%	877	48%	2483	34%
2011	8921	31%	1017	52%	2945	35%
2012	8046	30%	823	50%	2905	35%
2013	7679	29%	780	49%	2599	33%
2014	7377	29%	747	51%	2537	32%
2015	7068	30%	605	48%	2507	33%
2016	7138	30%	623	49%	2583	32%
2017	6783	29%	596	48%	2343	32%
2018	6224	28%	601	48%	2176	30%
2019	5975	28%	545	46%	2130	30%

* % ogółu wypadków drogowych w obszarach zabudowanych, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w danym roku

Wypadki w obszarach zabudowanych, do których dochodzi w godzinach 23-5 to od kilku lat około 16% wypadków w tych obszarach w porze nocnej, ale w ich skutek ginie blisko średnio 23% osób, a około 19% to ofiary ciężko ranne.

Wypadki w obszarach zabudowanych w godz. 23-5 wśród ogółu wypadków w obszarach zabudowanych w nocy

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ciężko ranni	
	Liczba	%*	Liczba	%*	Liczba	%*
2010	1562	19%	228	26%	577	23%
2011	1671	19%	268	26%	650	22%
2012	1430	18%	202	25%	615	21%
2013	1280	17%	156	20%	495	19%
2014	1160	16%	161	22%	484	19%
2015	1085	15%	119	20%	459	18%
2016	1048	15%	127	20%	451	17%
2017	1006	15%	144	24%	413	18%
2018	919	15%	138	23%	405	19%
2019	920	15%	131	24%	370	17%

* % ogółu wypadków drogowych w obszarach zabudowanych w nocy, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w danym roku

W grupie wypadków, do których doszło w nocy 19% stanowiły zdarzenia spowodowane niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu, które pochłaniają blisko 24% ofiar śmiertelnych i 20% ciężko rannych.

Wypadki spowodowane niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu w obszarach zabudowanych w nocy wśród ogółu wypadków w obszarach zabudowanych w nocy

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ciężko ranni	
	Liczba	%*	Liczba	%*	Liczba	%*
2010	1857	23%	219	25%	663	27%
2011	1866	21%	260	26%	734	25%
2012	1747	22%	226	27%	692	24%
2013	1646	21%	206	26%	602	23%
2014	1357	18%	170	23%	535	21%
2015	1211	17%	126	21%	462	18%
2016	1227	17%	147	24%	506	20%
2017	1147	17%	130	22%	447	19%
2018	1093	18%	154	26%	403	19%
2019	1052	18%	126	23%	409	19%

* % ogółu wypadków drogowych w obszarach zabudowanych w nocy, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w danym roku

Rozpatrując udział liczby wypadków, do których doszło w godzinach 23-5 z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu, w odniesieniu do ogółu wypadków w tym przedziale czasowym, to odsetek ten wynosi średnio 39%. Ofiary śmiertelne tej grupy wypadków stanowią 44% ogółu ofiar śmiertelnych wypadków zaistniałych w godzinach 23-5, a ciężko ranni – 42%.

Wypadki spowodowane niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu w obszarach zabudowanych w godz. 23-5 wśród ogółu wypadków w obszarach zabudowanych w godz. 23-5

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ciężko ranni	
	Liczba	%*	Liczba	%*	Liczba	%*
2010	647	41%	94	41%	275	48%
2011	682	41%	120	45%	312	48%
2012	599	42%	93	46%	266	43%
2013	517	40%	74	47%	232	47%
2014	444	38%	71	44%	203	42%
2015	396	36%	42	35%	172	37%
2016	375	36%	59	46%	163	36%
2017	372	37%	58	40%	175	42%
2018	335	36%	75	54%	157	39%
2019	344	37%	54	41%	153	41%

* % ogółu wypadków drogowych w obszarach zabudowanych w godz. 23-5, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w danym roku

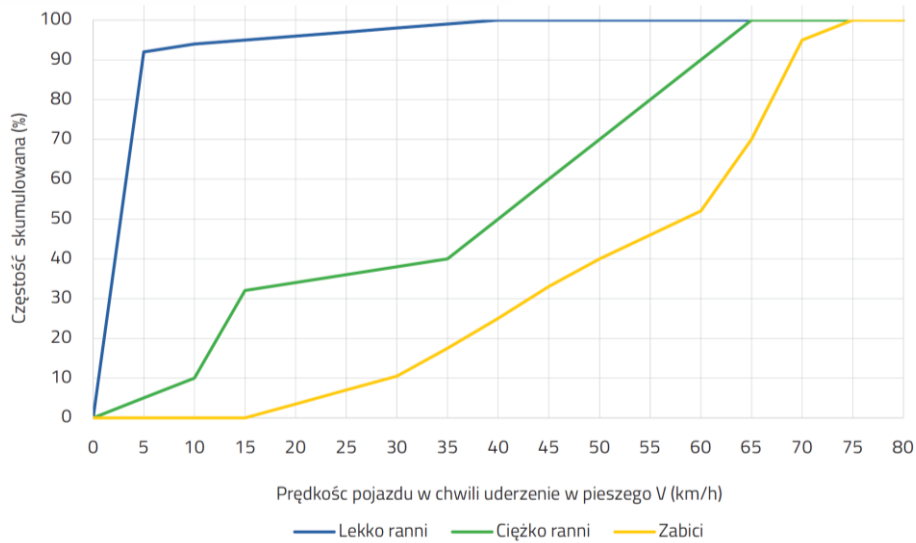
Pomimo faktu, że ruch pieszych w godzinach pomiędzy 23 a 5 jest znikomy, to wypadki do których dochodzi w tym przedziale czasowym, a w których piesi ponoszą obrażenia stanowią średnio 25% rozpatrywanej grupy wypadków. W wypadkach tych 32% ofiar śmiertelnych i 22% ciężko rannych to piesi. Tymczasem obowiązujące od 2004 roku zapisy ustawy Prawo o ruchu drogowym regulują, że prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 5.00–23.00 wynosi 50 km/h, a w godzinach 23.00–5.00 wynosi 60 km/h.

Wypadki w obszarach zabudowanych w godz. 23-5, w których piesi odnieśli obrażenia wśród ogółu wypadków w obszarach zabudowanych w godz. 23-5

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ciężko ranni	
	Liczba	%*	Liczba	%*	Liczba	%*
2010	419	27%	75	33%	134	23%
2011	445	27%	86	32%	143	22%
2012	368	26%	61	30%	125	20%
2013	317	25%	47	30%	91	18%
2014	306	26%	61	38%	115	24%
2015	287	26%	44	37%	112	24%
2016	266	25%	38	30%	112	25%
2017	240	24%	40	28%	94	23%
2018	219	24%	42	30%	98	24%
2019	188	20%	42	32%	64	17%

* % ogółu wypadków drogowych w obszarach zabudowanych w godz. 23-5, ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w danym roku

W zdarzeniu drogowym, w którym dochodzi do uderzenia pieszego przez pojazd, prędkość tego pojazdu ma istotny wpływ na ciężkość obrażeń potrąconej osoby. Ponad 90% pieszych odnosi obrażenia gdy uderzy w nich pojazd jadący z prędkością większą niż 10 km/h. Wykres 1 wskazuje, że wraz ze wzrostem prędkości zwiększa się udział ofiar ciężko rannych i śmiertelnych.



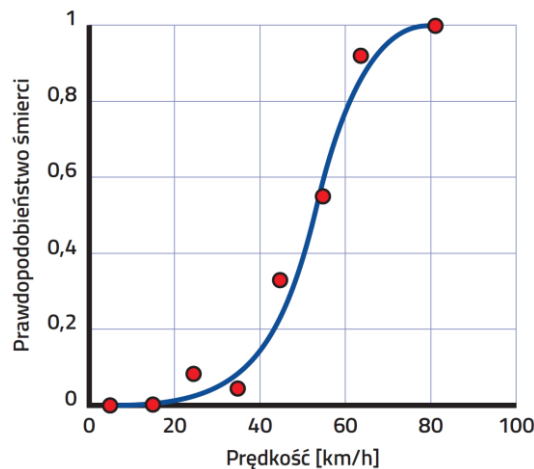
Wykres 1. Zależność między prędkością pojazdu w chwili zderzenia z pieszego a udziałem ofiar rannych i zabitych w wypadkach najechania na pieszego¹

Prawdopodobieństwo utraty życia przez pieszego potrąconego przez samochód zwiększa się wraz ze wzrostem prędkości samochodu. Szanse na przeżycie wypadku wynoszą²:

- 90% przy prędkości uderzenia pojazdu w pieszego wynoszącej 30 km/h,
- 40 do 60% przy prędkości uderzenia pojazdu w pieszego wynoszącej 50 km/h,
- są znikome przy prędkości uderzenia pojazdu w pieszego wynoszącej wypadku 70 km/h.

Piesi giną w wypadkach drogowych w wyniku najechania przez pojazd jadący z prędkością:

- do 30 km/h w ok. 10% przypadków,
- do 50 km/h w ok. 40-60% przypadków,
- do 70 km/h w ok. 95% przypadków.



Wykres 2. Wpływ prędkości uderzenia pojazdu w pieszego na prawdopodobieństwo jego śmierci³

¹ Źródło: Jamroz K. (red), *Ochrona pieszych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego*, KRBRD, Warszawa 2014.

² Jak wyżej

³ Jak wyżej



Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Do wypadków z udziałem pieszych nie dochodzi tylko przy dużych prędkościach, gdyż piesi rzadziej pojawiają się w miejscach, w których pojazdy przemieszczają się z dużą prędkością – częściej są to lokalizacje charakteryzujące się niewielką prędkością ruchu pojazdów. Najwięcej, bo aż 60% ofiar śmiertelnych wypadków drogowych wśród pieszych ma miejsce przy prędkościach najechania pojazdu na pieszego większych od 50 km/h.