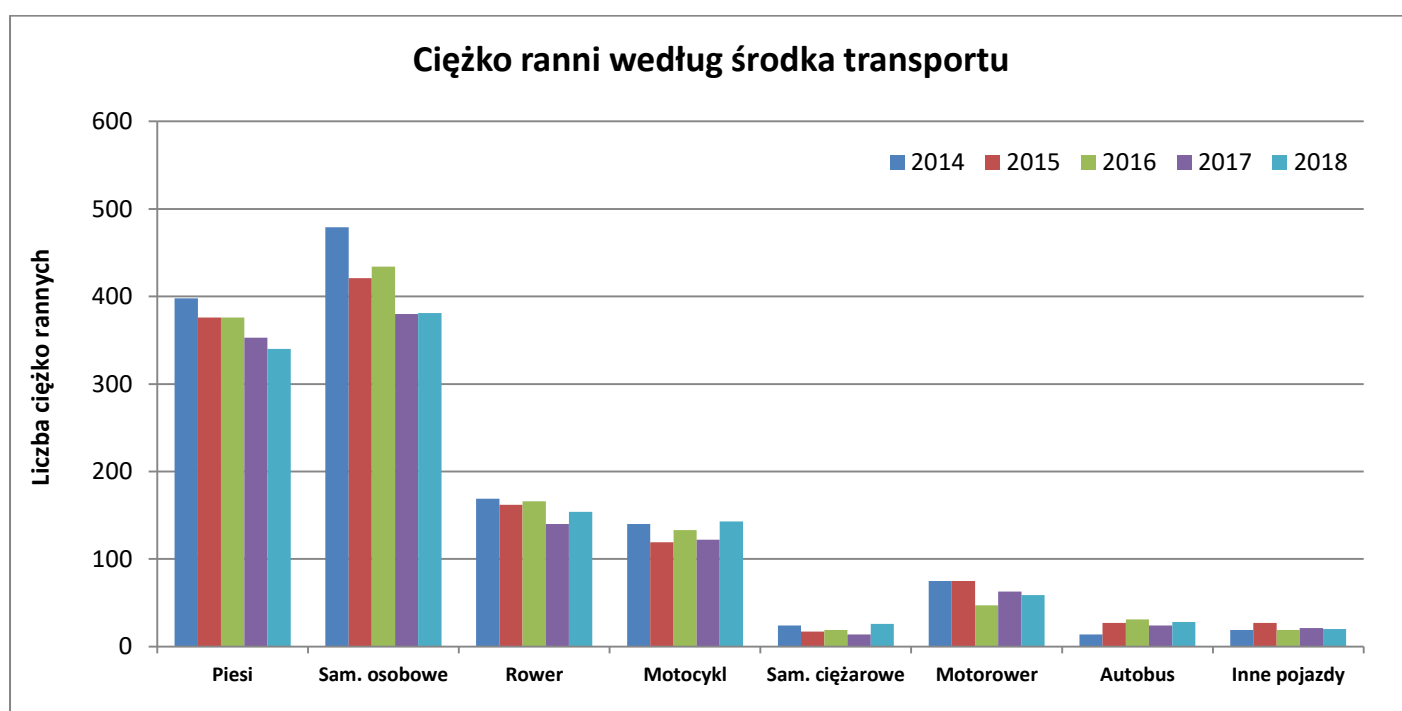


Województwo małopolskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	398	30,2%	376	30,7%	376	30,7%	353	31,6%	340	29,5%
Sam. osobowy - kierujący	257	19,5%	224	18,3%	217	17,7%	198	17,7%	199	17,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	222	16,8%	197	16,1%	217	17,7%	182	16,3%	182	15,8%
Rower	169	12,8%	162	13,2%	166	13,6%	140	12,5%	154	13,4%
Motocykl	140	10,6%	119	9,7%	133	10,9%	122	10,9%	143	12,4%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		23	1,9%	25	2,2%	30	2,6%
Sam. ciężarowy*	24	1,8%	17	1,4%	19	1,6%	14	1,3%	26	2,3%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		16	1,3%	9	0,8%	20	1,7%
Motorower	75	5,7%	75	6,1%	47	3,8%	63	5,6%	59	5,1%
Autobus	14	1,1%	27	2,2%	31	2,5%	24	2,1%	28	2,4%
Inny pojazd	19	1,4%	27	2,2%	19	1,6%	21	1,9%	20	1,7%
- w tym czterokołowce	bd		bd		4	0,3%	2	0,2%	8	0,7%
Razem w pojazdach	920	69,8%	848	69,3%	849	69,3%	764	68,4%	811	70,5%
Ogółem	1 318	100%	1 224	100%	1 225	100%	1 117	100%	1 151	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019