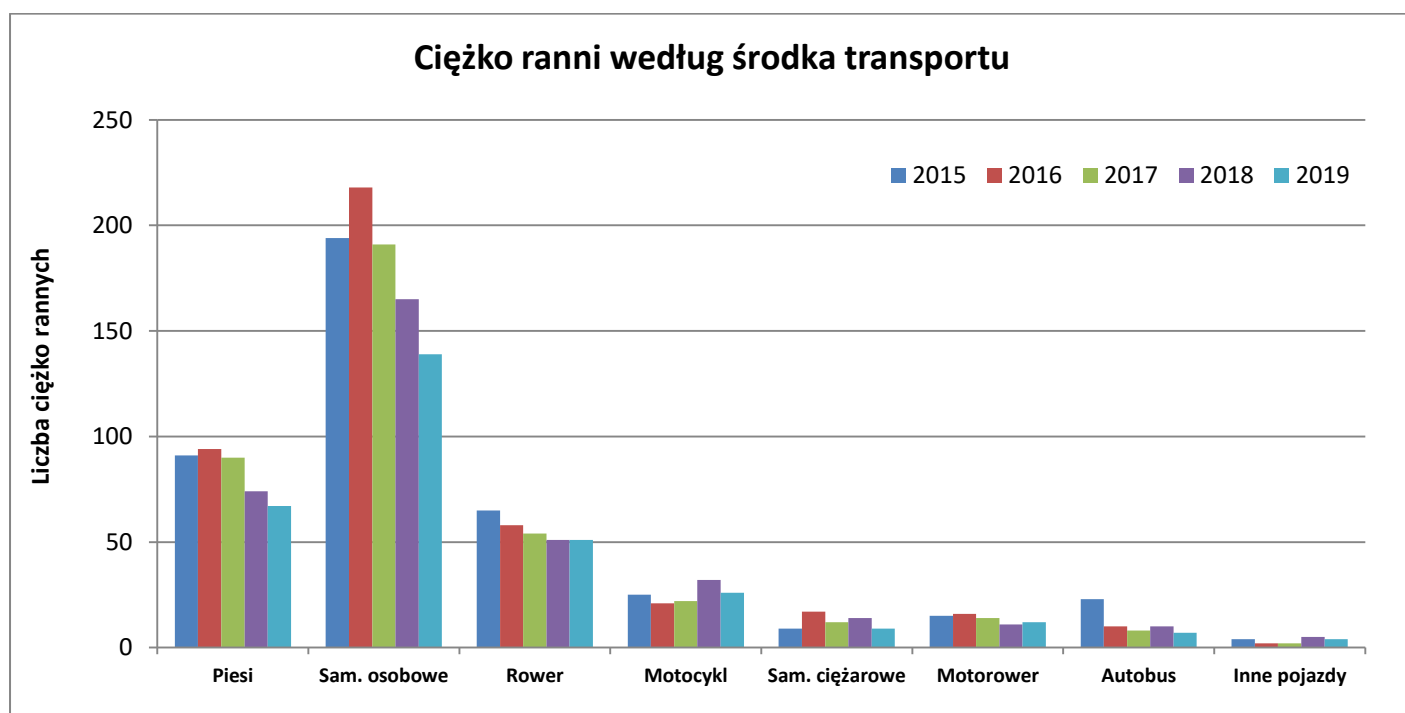


Województwo podlaskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2015-2019

Środek transportu	2015		2016		2017		2018		2019	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	91	21,4%	94	21,6%	90	22,9%	74	20,4%	67	21,3%
Sam. osobowy - kierujący	89	20,9%	95	21,8%	96	24,4%	84	23,2%	68	21,6%
Sam. osobowy - pasażerowie	105	24,6%	123	28,2%	95	24,2%	81	22,4%	71	22,5%
Rower	65	15,3%	58	13,3%	54	13,7%	51	14,1%	51	16,2%
Motocykl	25	5,9%	21	4,8%	22	5,6%	32	8,8%	26	8,3%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		4	0,9%	5	1,3%	6	1,7%	5	1,6%
Sam. ciężarowy*	9	2,1%	17	3,9%	12	3,1%	14	3,9%	9	2,9%
- w tym do 3,5 t	bd		13	3,0%	7	1,8%	8	2,2%	7	2,2%
Motorower	15	3,5%	16	3,7%	14	3,6%	11	3,0%	12	3,8%
Autobus	23	5,4%	10	2,3%	8	2,0%	10	2,8%	7	2,2%
Inny pojazd	4	0,9%	2	0,5%	2	0,5%	5	1,4%	4	1,3%
- w tym czterokołowce	bd		0	0,0%	1	0,3%	1	0,3%	2	0,6%
Razem w pojazdach	335	78,6%	342	78,4%	303	77,1%	288	79,6%	248	78,7%
Ogółem	426	100%	436	100%	393	100%	362	100%	315	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2020 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2020