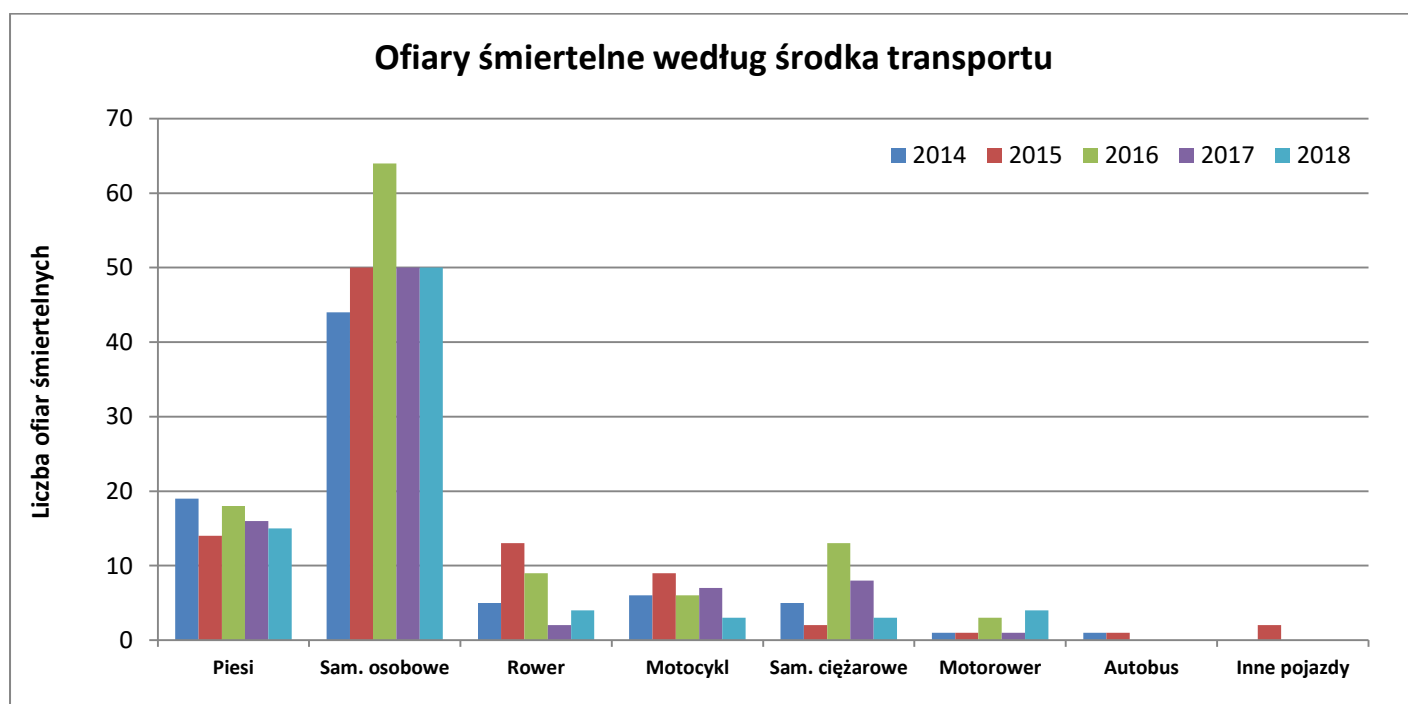


Województwo lubuskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2014-2018

Środek transportu	2014		2015		2016		2017		2018	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	19	23,5%	14	15,2%	18	15,9%	16	19,0%	15	19,0%
Sam. osobowy - kierujący	32	39,5%	34	37,0%	34	30,1%	26	31,0%	37	46,8%
Sam. osobowy - pasażerowie	12	14,8%	16	17,4%	30	26,5%	24	28,6%	13	16,5%
Rower	5	6,2%	13	14,1%	9	8,0%	2	2,4%	4	5,1%
Motocykl	6	7,4%	9	9,8%	6	5,3%	7	8,3%	3	3,8%
- w tym o poj. do 125 cm ³	bd		bd		0	0,0%	1	1,2%	0	0,0%
Sam. ciężarowy*	5	6,2%	2	2,2%	13	11,5%	8	9,5%	3	3,8%
- w tym do 3,5 T	bd		bd		10	8,8%	4	4,8%	2	2,5%
Motorower	1	1,2%	1	1,1%	3	2,7%	1	1,2%	4	5,1%
Autobus	1	1,2%	1	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	0	0,0%	2	2,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
- w tym czterokołowce	bd		bd		0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	62	76,5%	78	84,8%	95	84,1%	68	81,0%	64	81,0%
Ogółem	81	100%	92	100%	113	100%	84	100%	79	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2019 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, listopad 2019