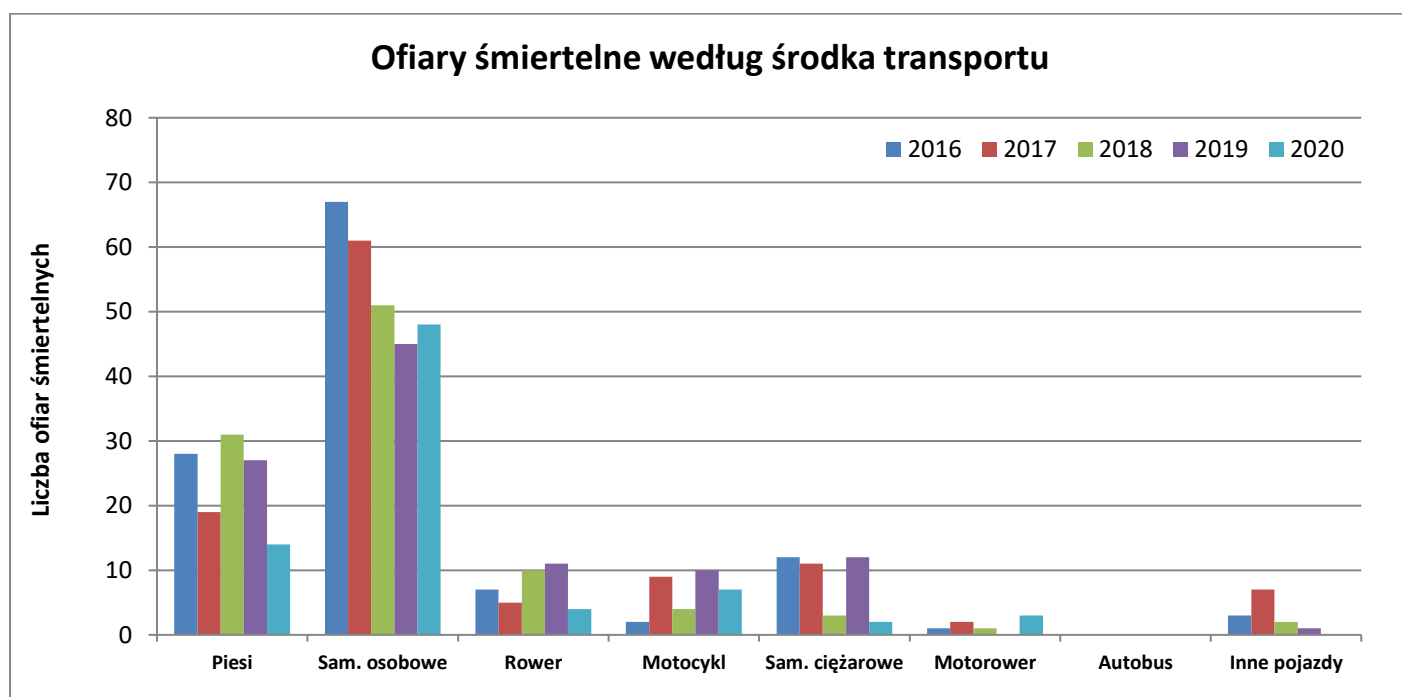


## Województwo podlaskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2016-2020

Środek transportu	2016		2017		2018		2019		2020	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	28	23,3%	19	16,7%	31	30,4%	27	25,5%	14	17,9%
Sam. osobowy - kierujący	45	37,5%	38	33,3%	30	29,4%	31	29,2%	36	46,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	22	18,3%	23	20,2%	21	20,6%	14	13,2%	12	15,4%
Rower	7	5,8%	5	4,4%	10	9,8%	11	10,4%	4	5,1%
Motocykl	2	1,7%	9	7,9%	4	3,9%	10	9,4%	7	9,0%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	bd		2	1,8%	1	1,0%	2	1,9%	1	1,3%
Sam. ciężarowy*	12	10,0%	11	9,6%	3	2,9%	12	11,3%	2	2,6%
- w tym do 3,5 t	5	4,2%	9	7,9%	2	2,0%	9	8,5%	1	1,3%
Motorower	1	0,8%	2	1,8%	1	1,0%	0	0,0%	3	3,8%
Autobus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	3	2,5%	7	6,1%	2	2,0%	1	0,9%	0	0,0%
- w tym czterokołowce	1	0,8%	1	0,9%	0	0,0%	1	0,9%	0	0,0%
Razem w pojazdach	92	76,7%	95	83,3%	71	69,6%	79	74,5%	64	82,1%
<b>Ogółem</b>	<b>120</b>	<b>100%</b>	<b>114</b>	<b>100%</b>	<b>102</b>	<b>100%</b>	<b>106</b>	<b>100%</b>	<b>78</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2021 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2021