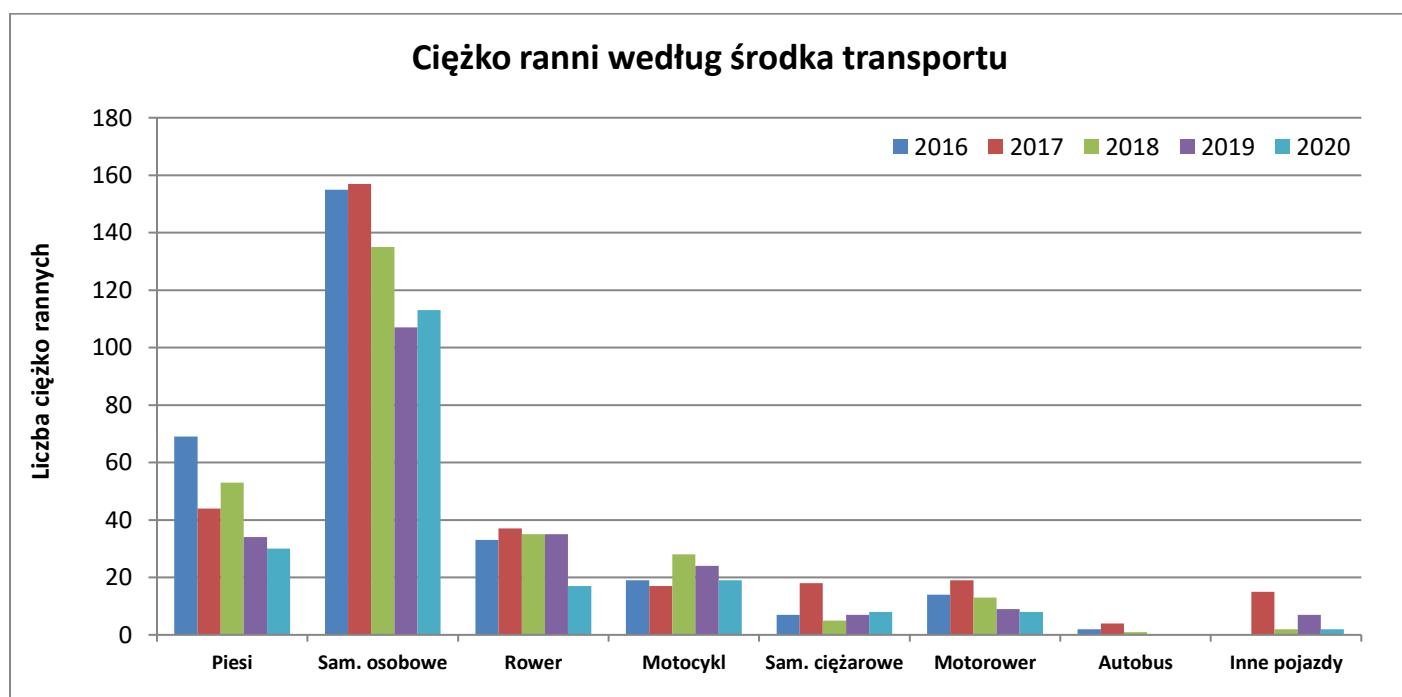


## Województwo opolskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2016-2020

Środek transportu	2016		2017		2018		2019		2020	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	69	23,1%	44	14,1%	53	19,5%	34	15,2%	30	15,2%
Sam. osobowy - kierujący	81	27,1%	83	26,7%	77	28,3%	53	23,8%	66	33,5%
Sam. osobowy - pasażerowie	74	24,7%	74	23,8%	58	21,3%	54	24,2%	47	23,9%
Rower	33	11,0%	37	11,9%	35	12,9%	35	15,7%	17	8,6%
Motocykl	19	6,4%	17	5,5%	28	10,3%	24	10,8%	19	9,6%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	5	1,7%	3	1,0%	4	1,5%	2	0,9%	2	1,0%
Sam. ciężarowy*	7	2,3%	18	5,8%	5	1,8%	7	3,1%	8	4,1%
- w tym do 3,5 t	4	1,3%	12	3,9%	5	1,8%	5	2,2%	5	2,5%
Motorower	14	4,7%	19	6,1%	13	4,8%	9	4,0%	8	4,1%
Autobus	2	0,7%	4	1,3%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	0	0,0%	15	4,8%	2	0,7%	7	3,1%	2	1,0%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4	1,8%	2	1,0%
Razem w pojazdach	230	76,9%	267	85,9%	219	80,5%	189	84,8%	167	84,8%
Ogółem	299	100%	311	100%	272	100%	223	100%	197	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2021 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, maj 2021